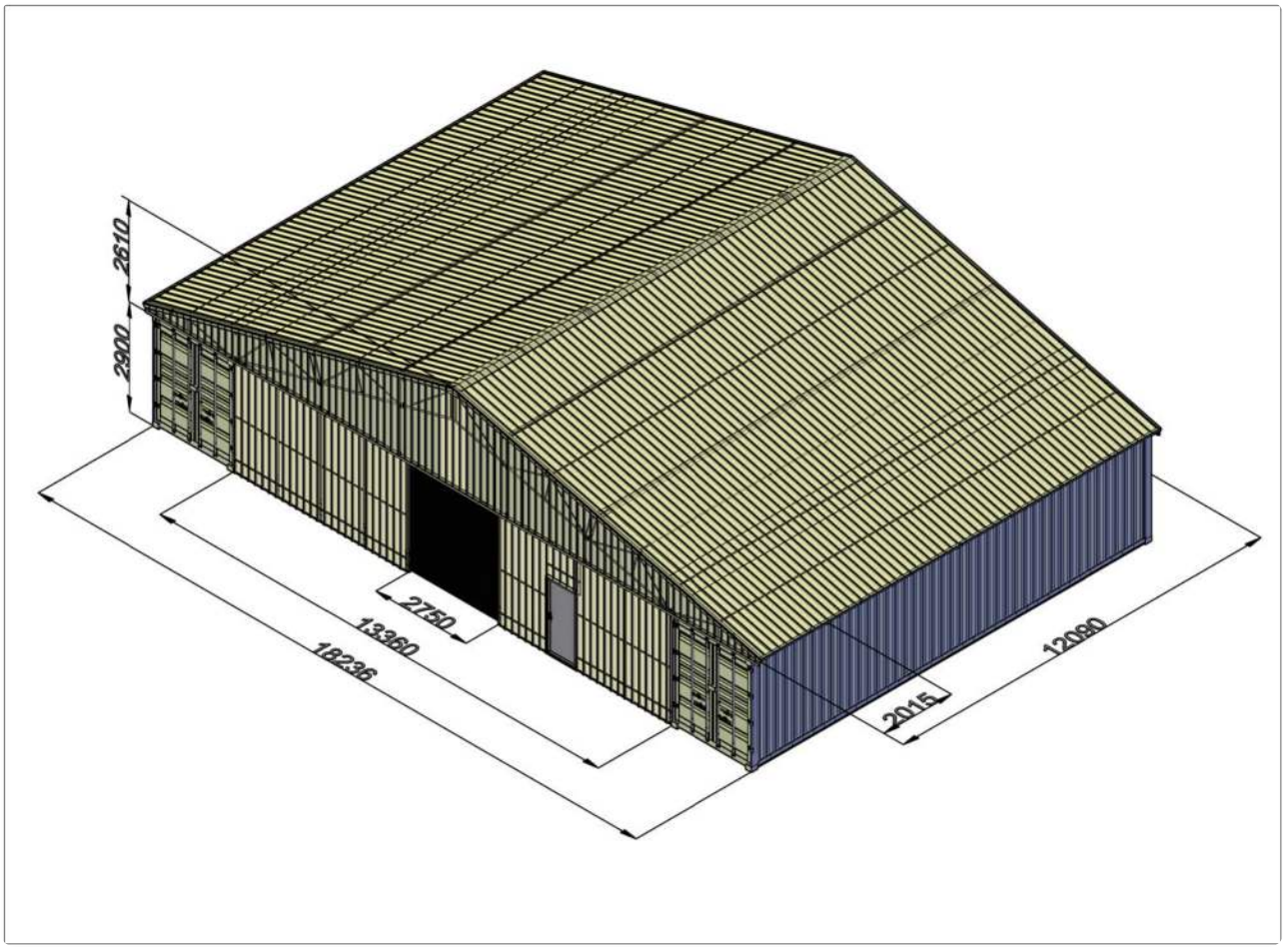
HAGRO
PLACHTOVÉ HALY

NÁVOD K MONTÁŽI

PLECHOVÝ PRÍSTREŠOK PRE LODNÉ KONTAJNERY

Kompletný postup montáže veľkorozmernej oceľovej sedlovej strechy s lodnými kontajnermi, s plechovým opláštením a predným elektrickým rolovacím vrátami.



Plechový prístrešok pre lodné kontajnery 18,3 × 12,1 × 2,75 m · model MC604009P

AKO ČÍTAŤ TENTO NÁVOD

1, 2, 3...	Číslo konštrukčného dielu (nosník, panel, výstuha, lišta...). Rovnaké číslo v texte aj vo výkrese označuje ten istý diel.
10L, 20A, 63R...	Písmeno za číslom označuje variant alebo stranu dielu — najčastejšie **L** = ľavý, **R** = pravý, **A / B / C** = variant, iná dĺžka alebo doplnkový kus.
S16, S25, S35...	Kódy začínajúce na **S** označujú spojovací materiál — skrutky, matice, podložky a samorezy. Presný typ nájdete v legende pri každom výkrese.
pcs	Skratka výrobcu pre počet kusov daného dielu (= **ks**).
L = ... mm	Rozvinutá / rezná dĺžka dielu v milimetroch.
container	Miesto, kde sa konštrukcia prístrešku kotví priamo ku rohovej konzole lodného kontajnera.

DÔLEŽITÉ

Pred začatím montáže si prečítajte celý návod a porovnajte dodané diely so zoznamom vo výkresoch. Lodné kontajnery sú súčasťou samostatnej dodávky a musia byť pred montážou oceľovej konštrukcie osadené, vyrovnané a ustálené v predpísanej polohe.

ŠPECIFIKÁCIE MC604009P

Šírka čelnej strany	**18 236 mm**	HĺbkA (kontajnery)	**12 090 mm**
Šírka nosnej konštrukcie	**13 360 mm**	Výška bočnej steny	**2 900 mm**
Vzostup sedlovej strechy	**+2 610 mm**	Celková výška v hrebeni	**≈ 5 510 mm**
Šírka otvoru rolovacích vrát	**2 750 mm**	Nosná konštrukcia	**žiarovo pozinkovaná oceľ**
Strešná a stenová krytina	**lichobežníkový oceľový plech**	Predná stena	**elektrické rolovacie vráta + bočné dvere**

PRINCÍP KONŠTRUKCIE

Prístrešok tvorí veľkorozmerný oceľový priehradový väzník so sedlovou strechou, doplnený o dva lodné kontajnery (nie sú súčasťou tejto dodávky), ktoré slúžia ako súčasť nosnej a úžitkovej plochy. Konštrukcia je opláštená lichobežníkovým plechom po streche aj po stenách a v prednej časti obsahuje veľkoplošné elektrické rolovacie vráta.

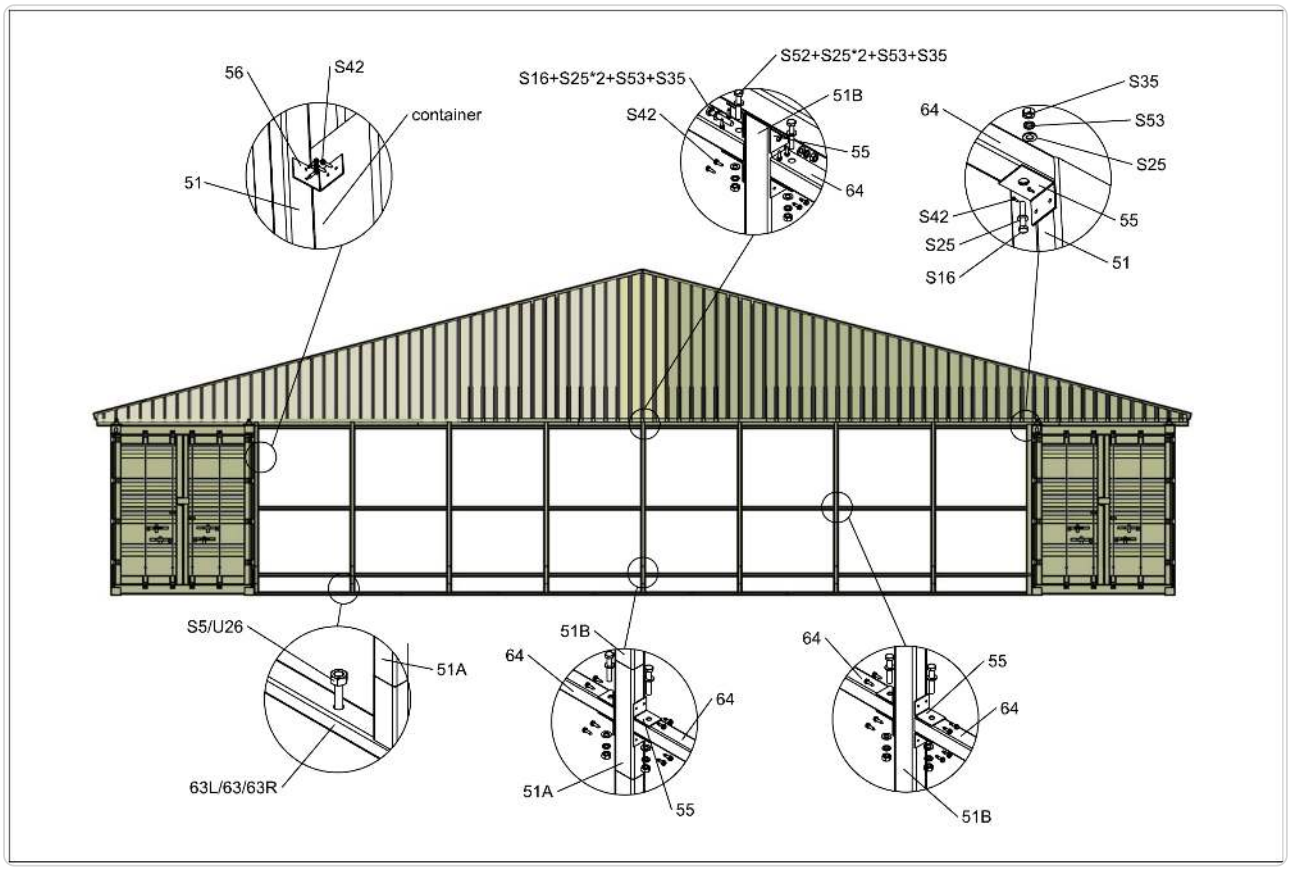
BEZPEČNOSŤ PRED MONTÁŽOU

- Montáž vykonávajte minimálne s dvomi–tromi osobami a s vhodnou zdvíhacou technikou — väzníky aj plechové panely sú dlhé a ťažké.
- Pred montážou skontrolujte, že sú kontajnery vyrovnané, podložené a zaistené v predpísanej polohe.
- Pri práci na streche a vo výške použite bezpečný prístup, lešenie a ochranu proti pádu podľa platných predpisov.
- Práce na elektrickom pohone rolovacích vrát smie vykonávať iba osoba s príslušnou elektrotechnickou kvalifikáciou.
- V oblastiach so snehovou záťažou použite prídavné oceľové stužujúce lanká — pozri stranu venovanú tejto téme.

A RÁM A KOTVENIE KU KONTAJNEROM (1/2)

Nasledujúce strany zobrazujú kompletnú montáž prístrešku v odporúčanom poradí — od rámu ukotveného ku kontajnerom, cez strešný priehradový väzník a jeho opláštenie, až po čelné steny, vráta a napokon elektrický pohon. Obrázky sú prevzaté z pôvodných výrobných výkresov, popisy sú v slovenčine.

Zvislý rám sa kotví priamo do rohovej konzoly (bodu *container*) lodného kontajnera pomocou konzoly **56** a skrutiek **S42**. Ďalšie spoje rámu využívajú kombináciu skrutiek **S16**, **S25**, **S35**, **S52**, **S53** podľa konkrétneho miesta.

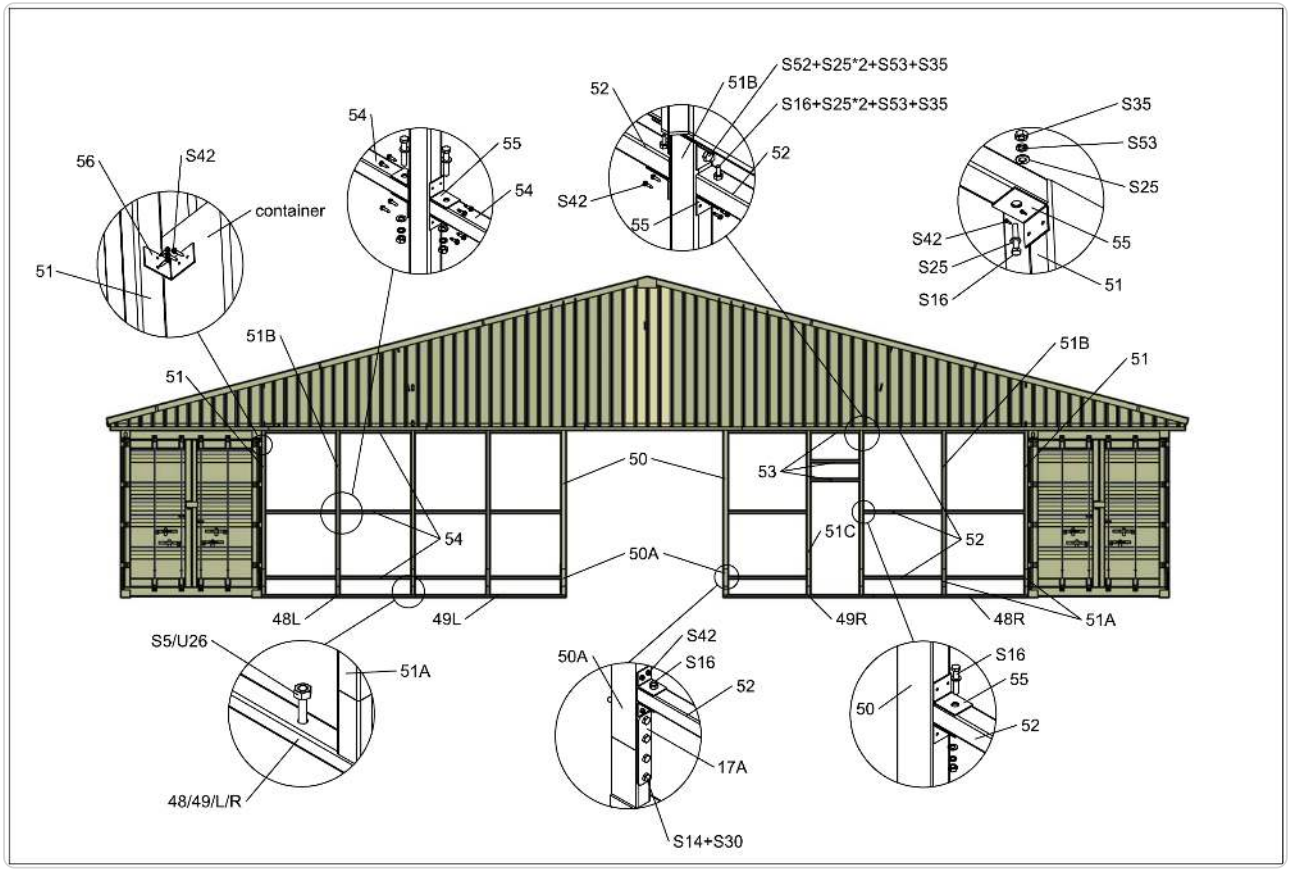


Detail kotvenia zvislého rámu ku rohovej konzole kontajnera

A RÁM A KOTVENIE KU KONTAJNEROM (2/2)

Ďalšie typické skrutkové spoje rámu

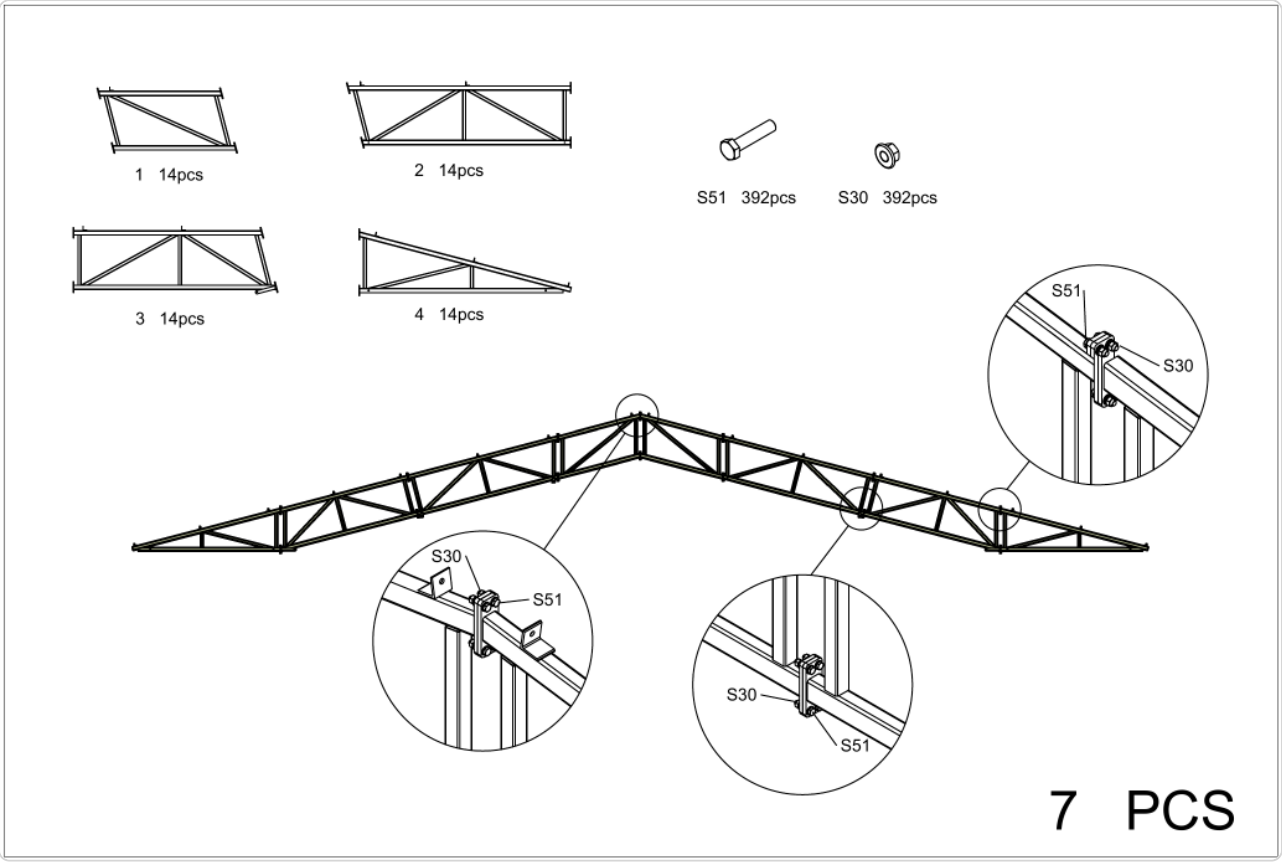
Nasledujúci obrázok zobrazuje ďalšie typické miesto skrutkového spoja rámu — kombinácia konzol **54**, **55** a skrutiek **S16**, **S25**, **S35**, **S52**, **S53** podľa konkrétneho miesta spoja.



Ďalšie typické miesto skrutkového spoja rámu

B STREŠNÝ PRIEHRADOVÝ VÄZNÍK (1/6)

Na zemi zostavte hlavné priehradové väzníky z prvkov **1** , **2** , **3** , **4** pomocou skrutiek **S51** , **S30** .
Až potom väzníky osaďte na pripravený rám (7 ks na túto konštrukciu).

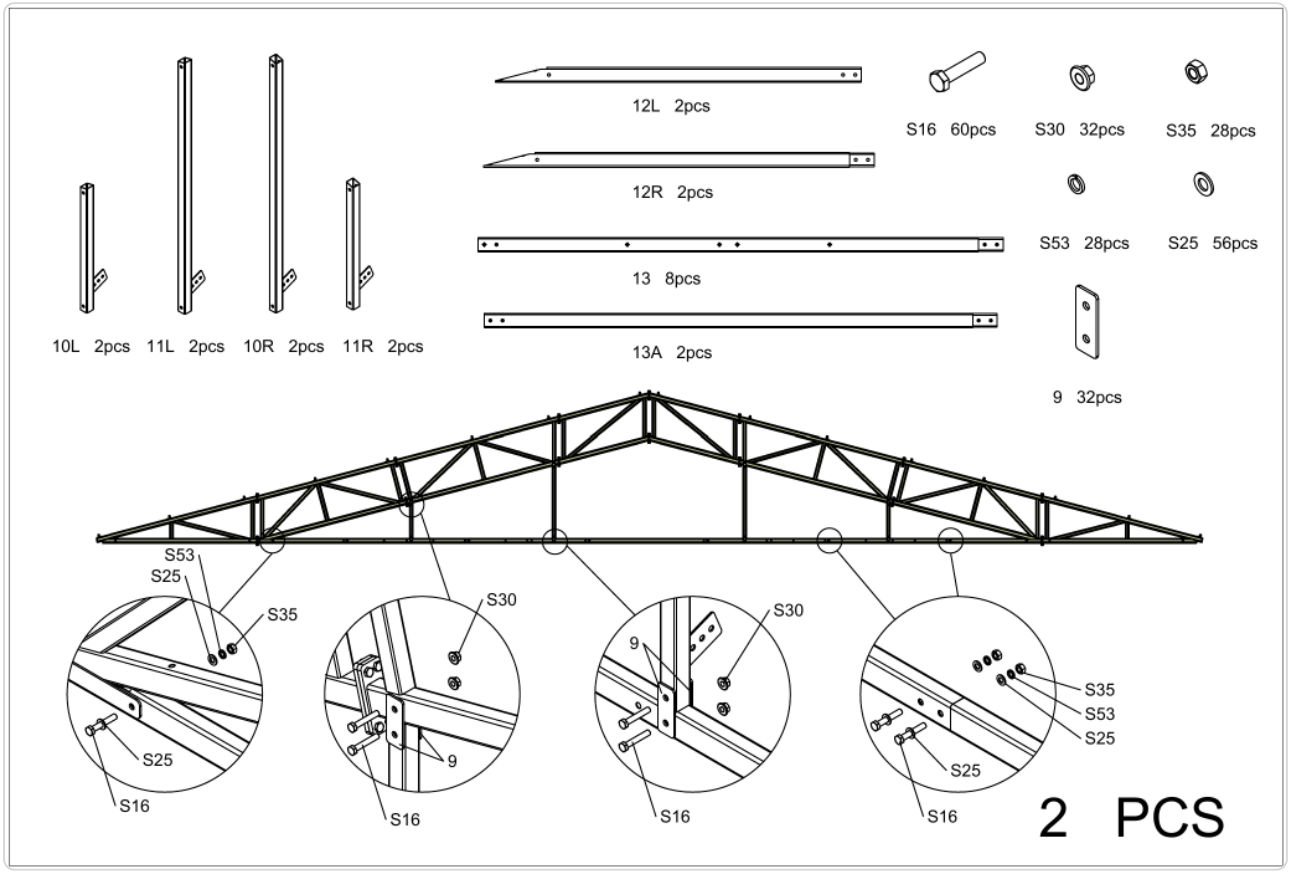


Zostava hlavného strešného priehradového väzníka (7 ks)

B STREŠNÝ PRIEHRADOVÝ VÄZNÍK (2/6)

Štítový (koncový) väzník

Na oboch koncoch strechy sa namiesto hlavného väzníka osadí nižší štítový väzník zo stĺpikov **10L / 10R**, **11L / 11R** a pásov **12L / 12R**, **13**, **13A** (2 ks na konštrukciu).

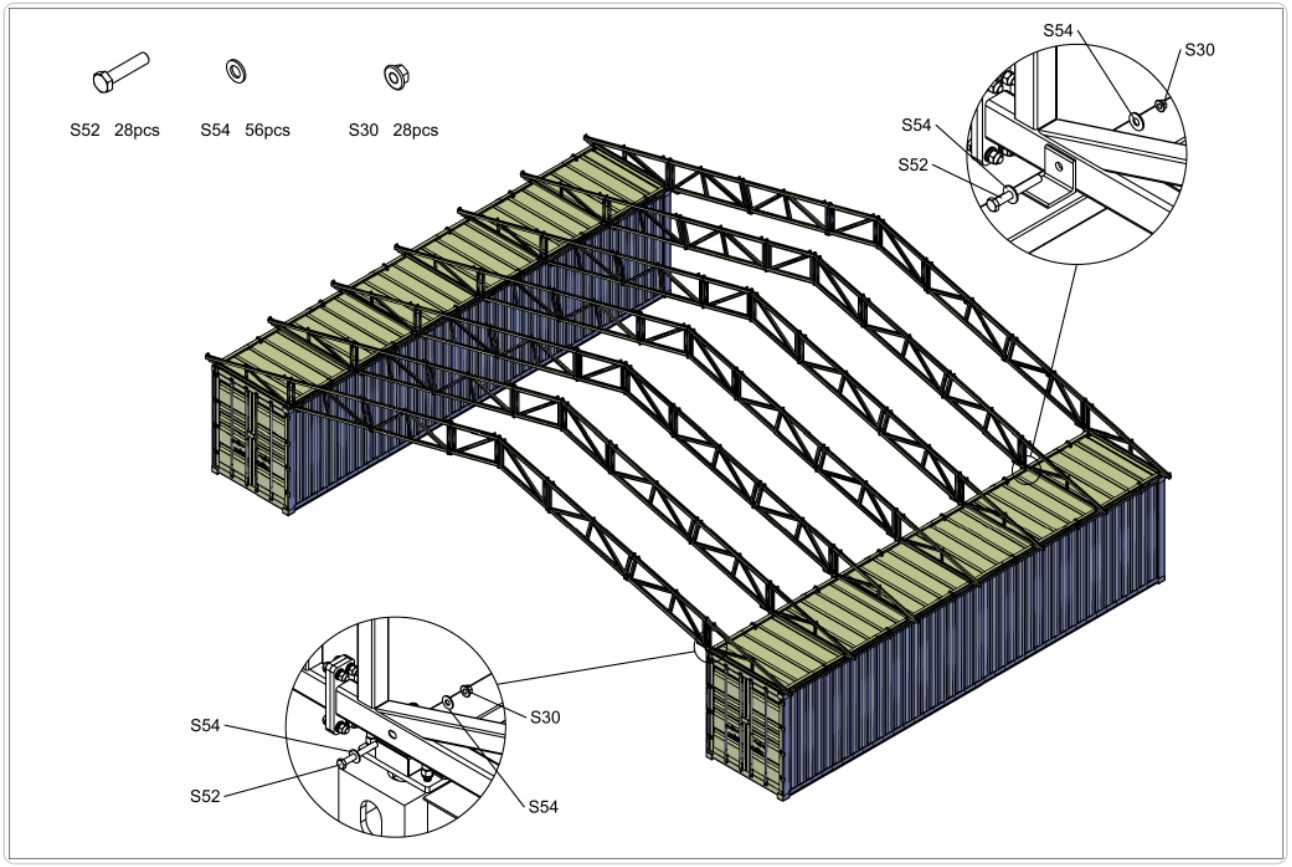


Zostava štítového (koncového) väzníka (2 ks)

B STREŠNÝ PRIEHRADOVÝ VÄZNÍK (3/6)

Osadenie väzníka na rám

Päty väzníkov skrutkujte ku hornému rámu pomocou konzol **55** a **64**, skrutkami **S52**, **S53**, **S54**, **S35**.

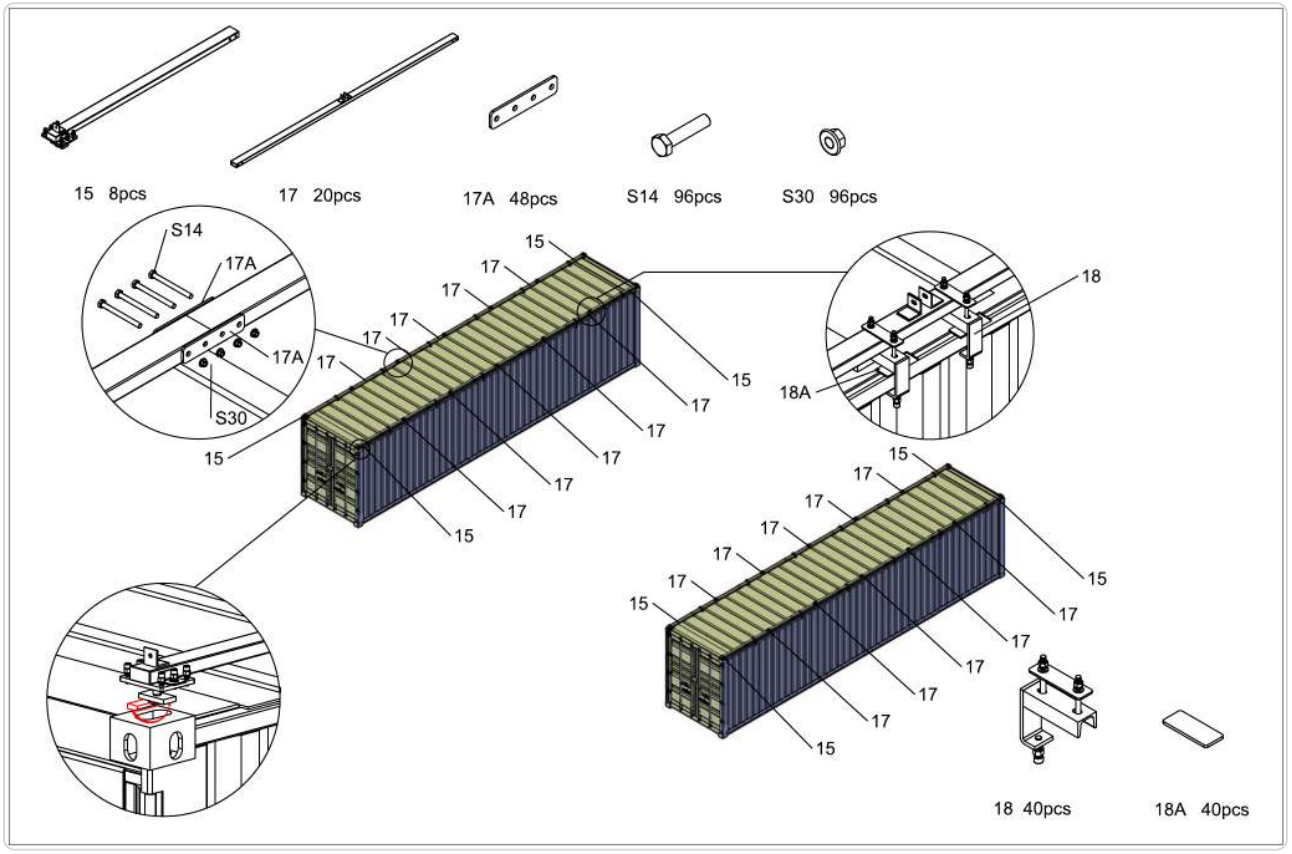


Spojenie päty strešného väzníka s hornou hranou konštrukcie

B STREŠNÝ PRIEHRADOVÝ VÄZNÍK (4/6)

Pozdĺžne strešné nosníky na kontajneroch

Pozdĺžne nosníky **15** a **17 / 17A** spájajú horné hrany kontajnerov po celej ich dĺžke a slúžia ako podklad pre uchytenie strešného opláštenia nad kontajnermi, skrutkami **S14** , **S30** .

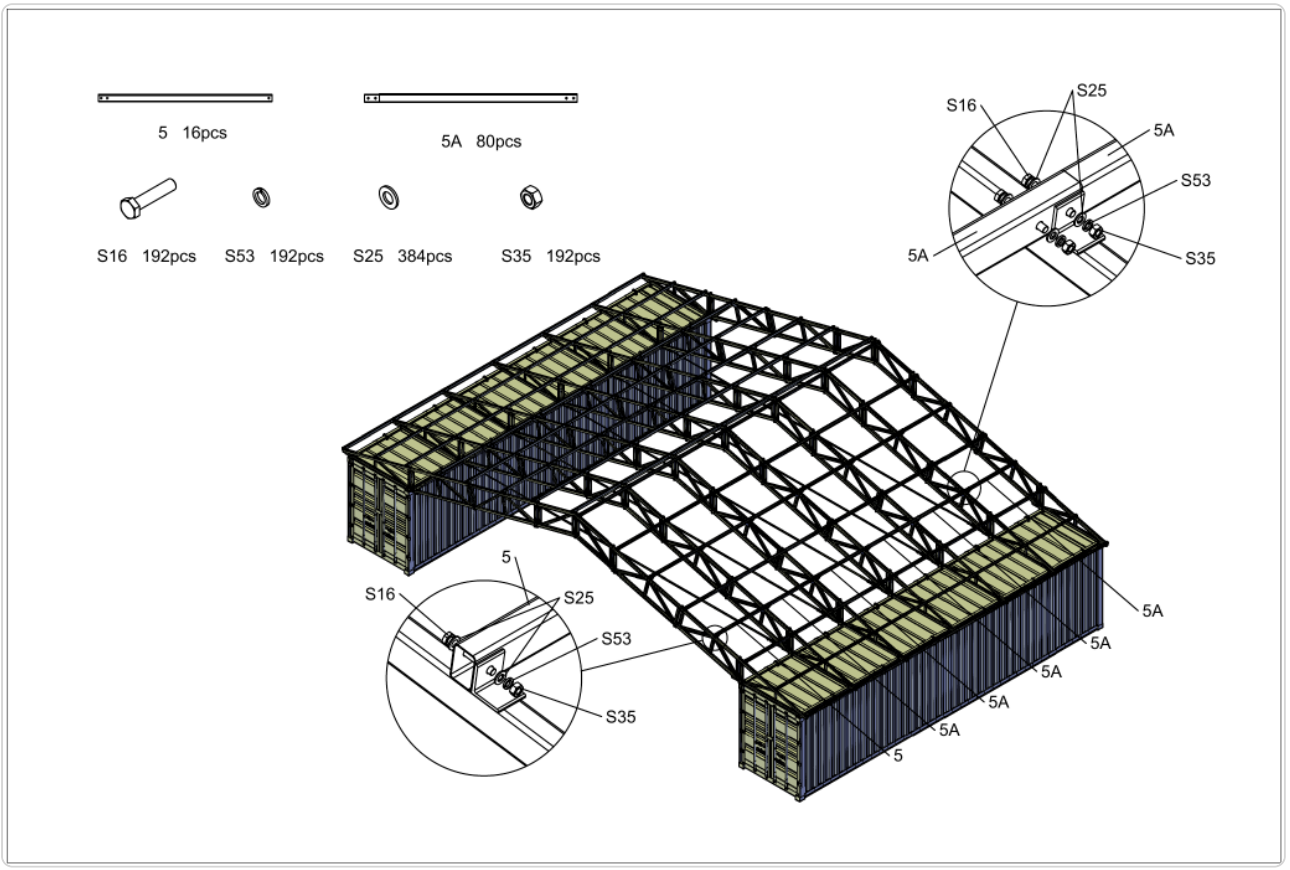


Pozdĺžne strešné nosníky uchytené na hornom ráme kontajnerov

B STREŠNÝ PRIEHRADOVÝ VÄZNÍK (5/6)

Hrebeňové väznice

Väznice 5 , 5A prepájajú jednotlivé väzníky pozdĺž celej strechy skrutkami S16 , S25 , S53 , S35 a vytvárajú podklad pre neskoršie upevnenie strešných panelov.

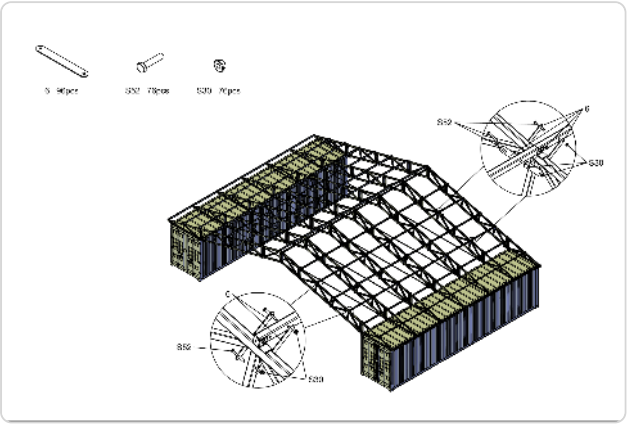


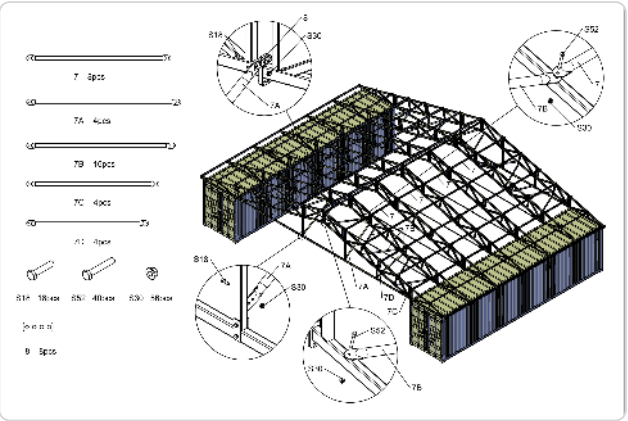
Montáž strešných väzníc medzi jednotlivými väzníkmi

B STREŠNÝ PRIEHRADOVÝ VÄZNÍK (6/6)

Diagonálne stužovacie tyče

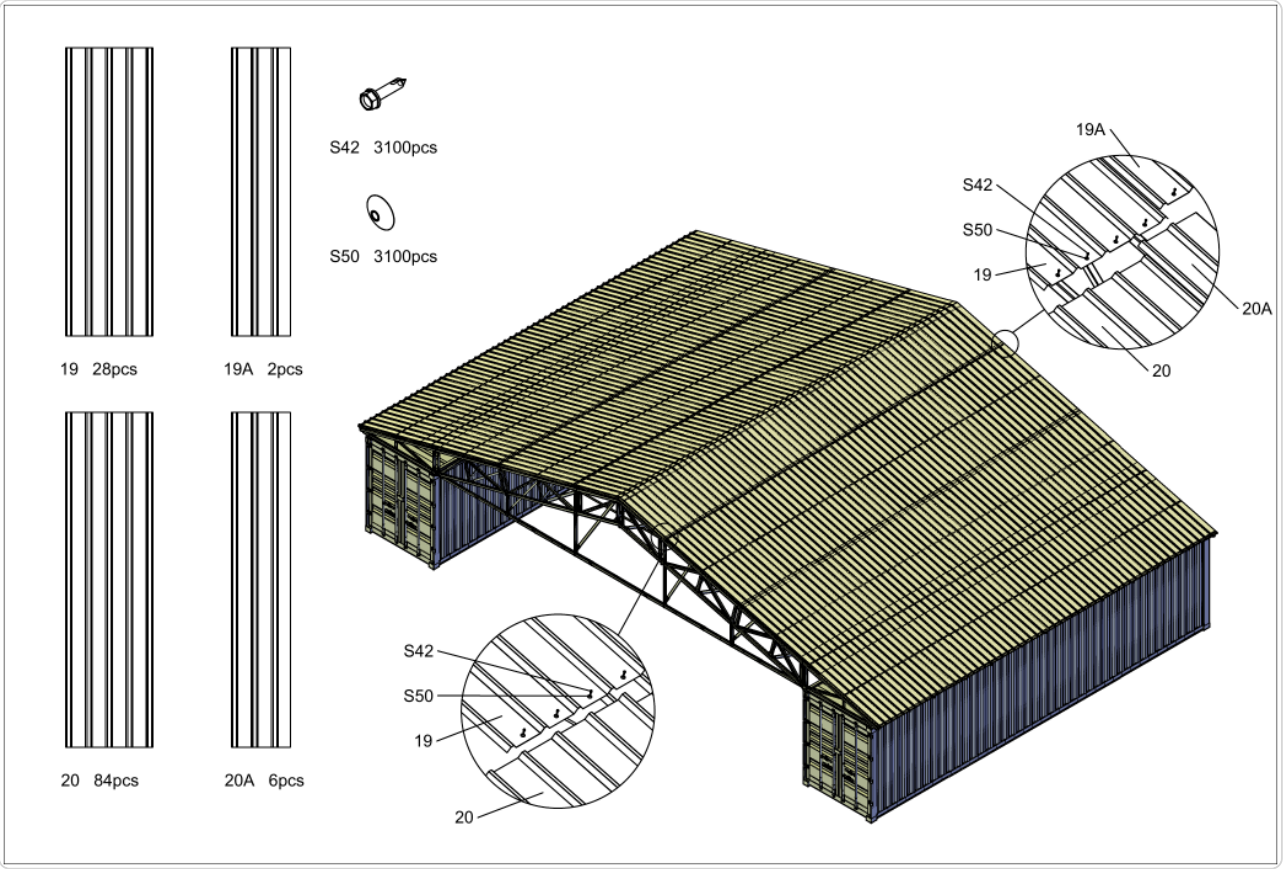
Diagonálne stužovacie tyče **6** a **7 / 7A / 7B / 7C / 7D** zaisťujú priestorovú tuhosť celej strešnej konštrukcie proti vodorovnému zaťaženiu (vietor). Kotvia sa skrutkami **S18** , **S52** , **S30** .





C STREŠNÉ OPLÁŠTENIE (1/4)

Strešné panely **19 / 19A** a **20 / 20A** pripevnite samoreznými skrutkami **S42** s podložkami **S50** ku väzniciam, postupne od jedného okraja strechy k druhému. Panely sa kladú s prekrytím vlny podľa smeru prevládajúceho vetra.

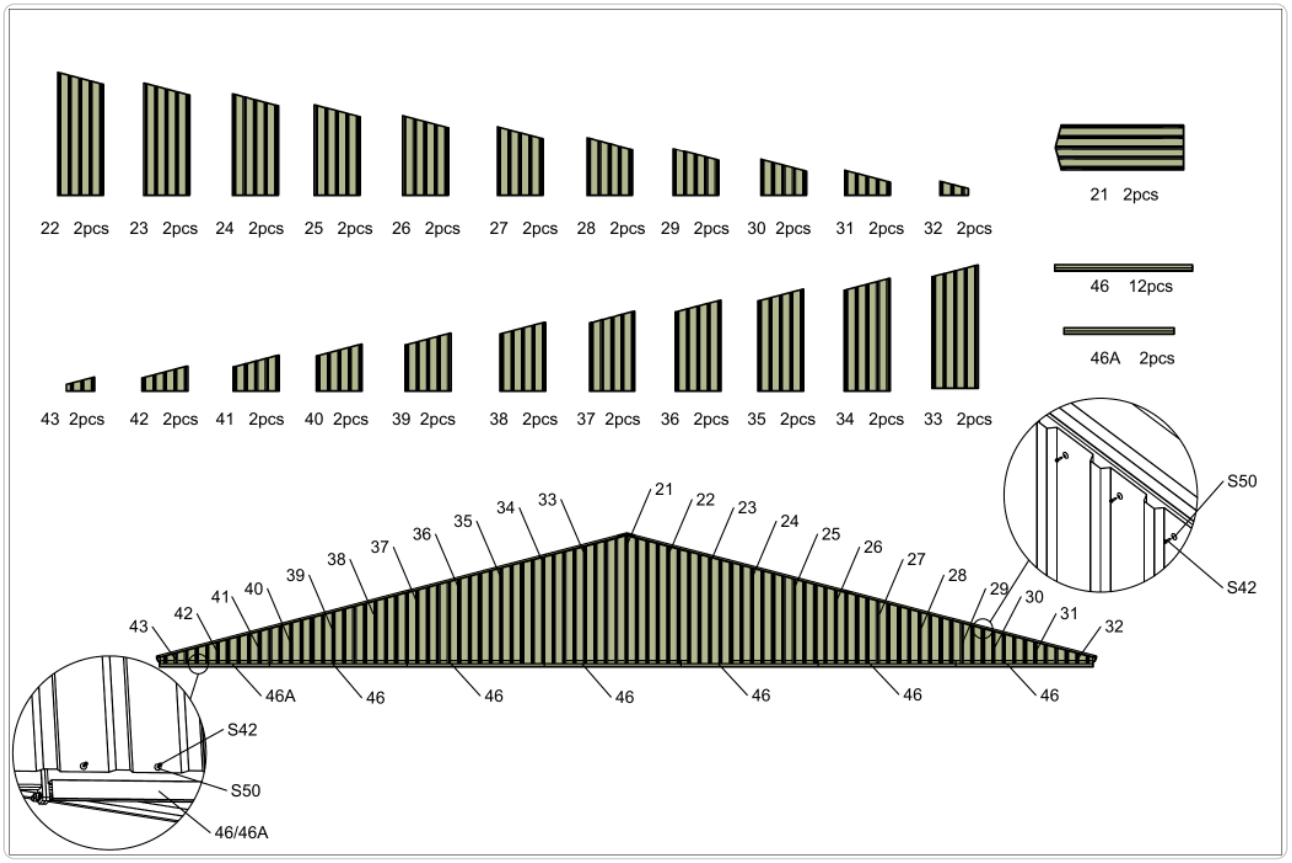


Kladenie strešných plechových panelov

C STREŠNÉ OPLÁŠTENIE (2/4)

Štítové panely strechy

Trojuholníkové štítové panely `21 – 46 / 46A` dopĺňajú opláštenie v šikmej štítovej časti strechy nad koncovým väzníkom.

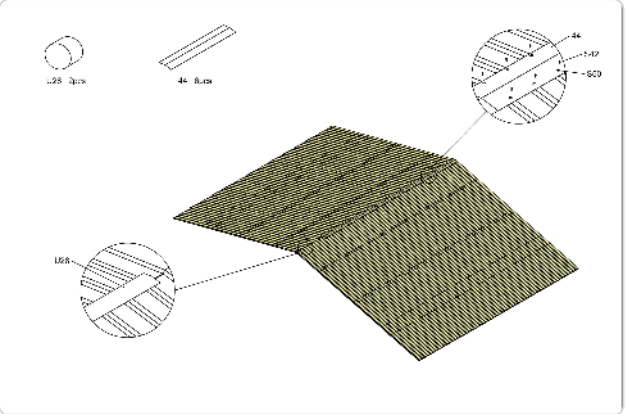


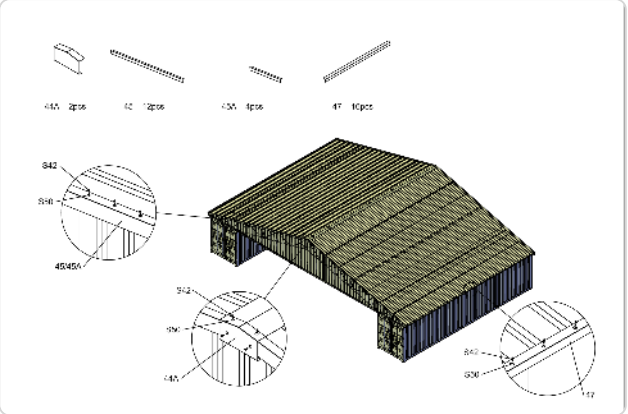
Kladenie trojuholníkových štítových panelov strechy

C STREŠNÉ OPLÁŠTENIE (3/4)

Hrebeňová a okrajová lišta

Nakoniec osaďte hrebeňovú krycia lištu U28 / 44 na vrchol strechy a okrajové lišty 44A, 45, 45A, 47 po jej okrajoch. Lišty chránia hrany opláštenia a odvádzajú dažďovú vodu mimo konštrukcie.





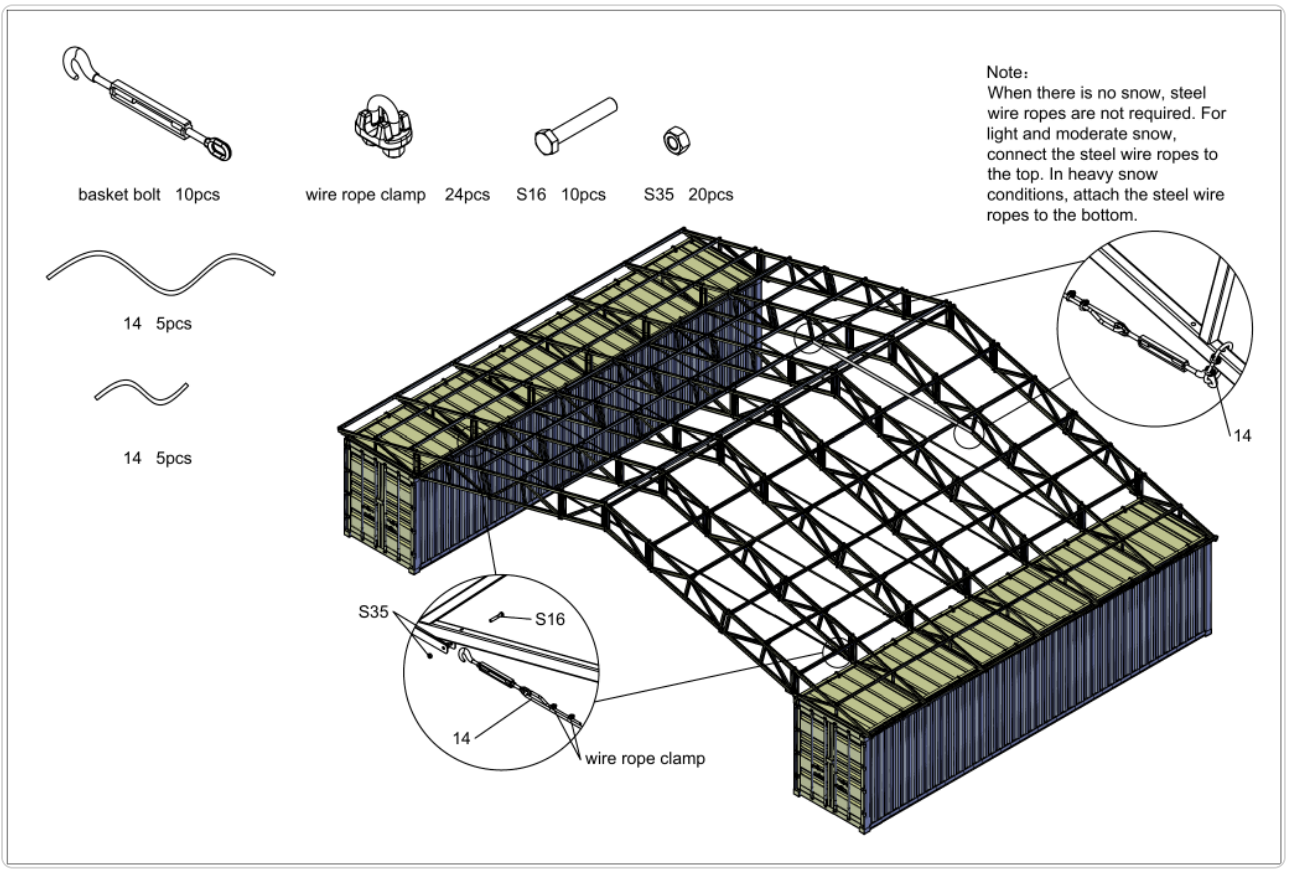
C STREŠNÉ OPLÁŠTENIE (4/4)

Doplnkové stužujúce lanká pri snehovej záťaži

POZNÁMKA VÝROBCU

Ak sa nepredpokladá sneh, oceľové stužujúce lanká nie sú potrebné. Pri ľahkom až miernom snežení pripojte lanká navrchu konštrukcie. Pri silnom snežení pripojte lanká naspodu konštrukcie.

Lanká sa kotvia napínacími skrutkami (*basket bolt*) a lanovými svorkami (*wire rope clamp*) pomocou **S16**, **S35**.

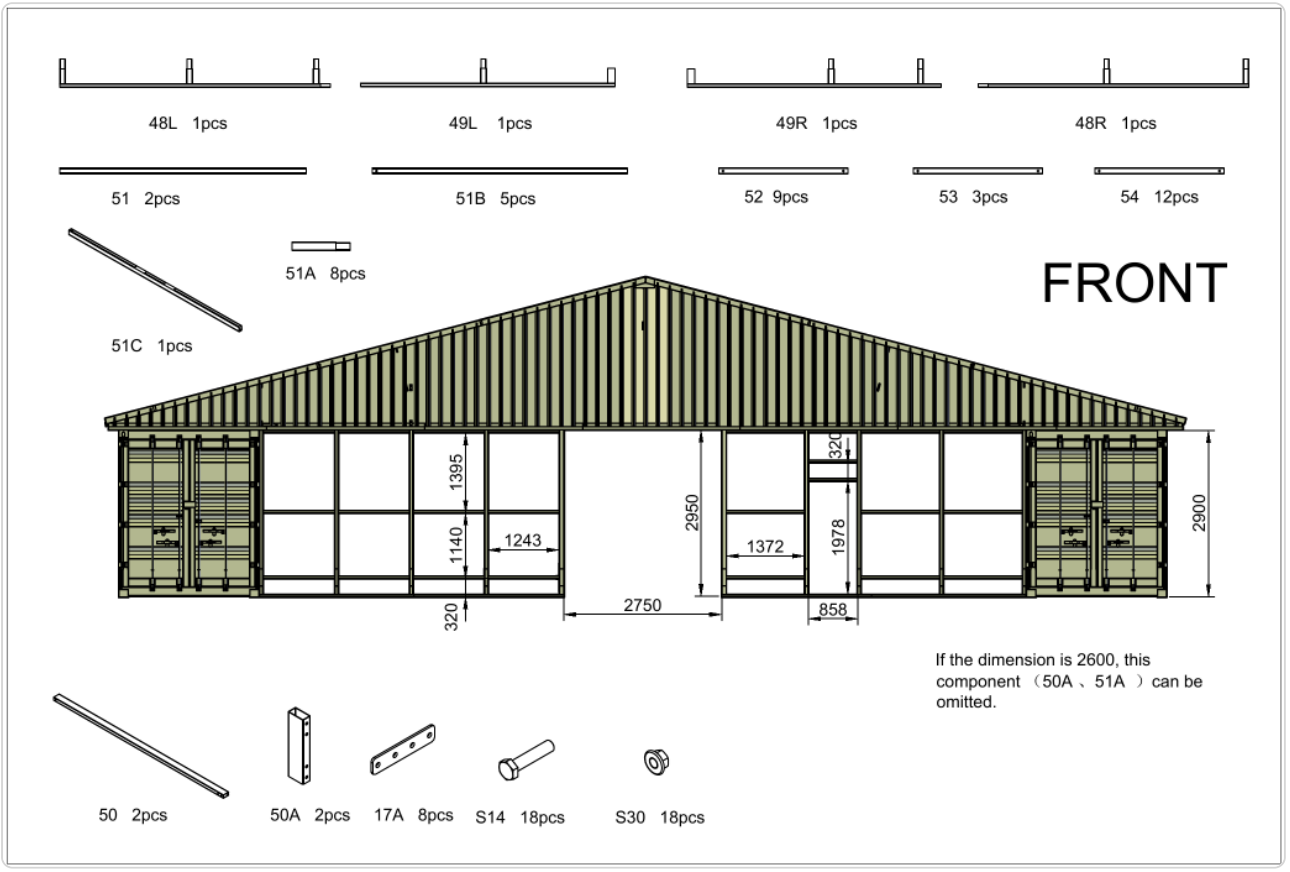


Voliteľné oceľové stužujúce lanká pre oblasti so snehovou záťažou

D ČELNÉ STENY A VRÁTA (1/5)

Predná stena — kótovaný pohľad

Nasledujúci výkres zobrazuje presné rozmiestnenie výstuh prednej steny vrátane šírky otvoru pre rolovacie vráta (2 750 mm) a bočné dvere. Ak je celková výška kontajnera 2 600 mm, doplnkové diely **50A** a **51A** sa vynechávajú.

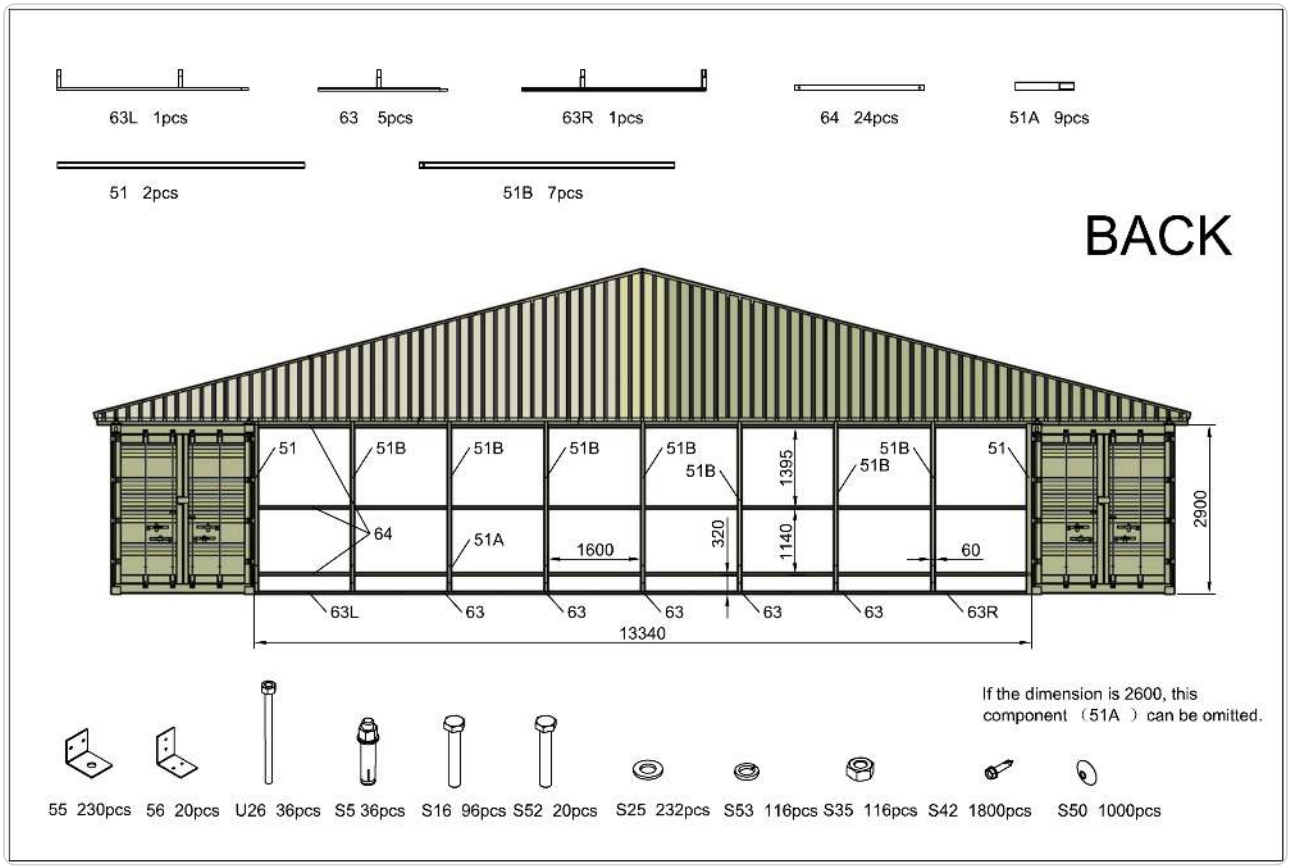


Predná stena (FRONT) — kompletné kótovanie výstuh a otvorov

D ČELNÉ STENY A VRÁTA (2/5)

Zadná stena — kótovaný pohľad

Zadná stena (BACK) je v tomto vyhotovení plne uzavretá opláštením, bez otvoru pre vráta či dvere. Výstuhy **63** , **63L** , **63R** a **64** rozdeľujú stenu na pravidelné polia podľa vyznačených rozmerov.

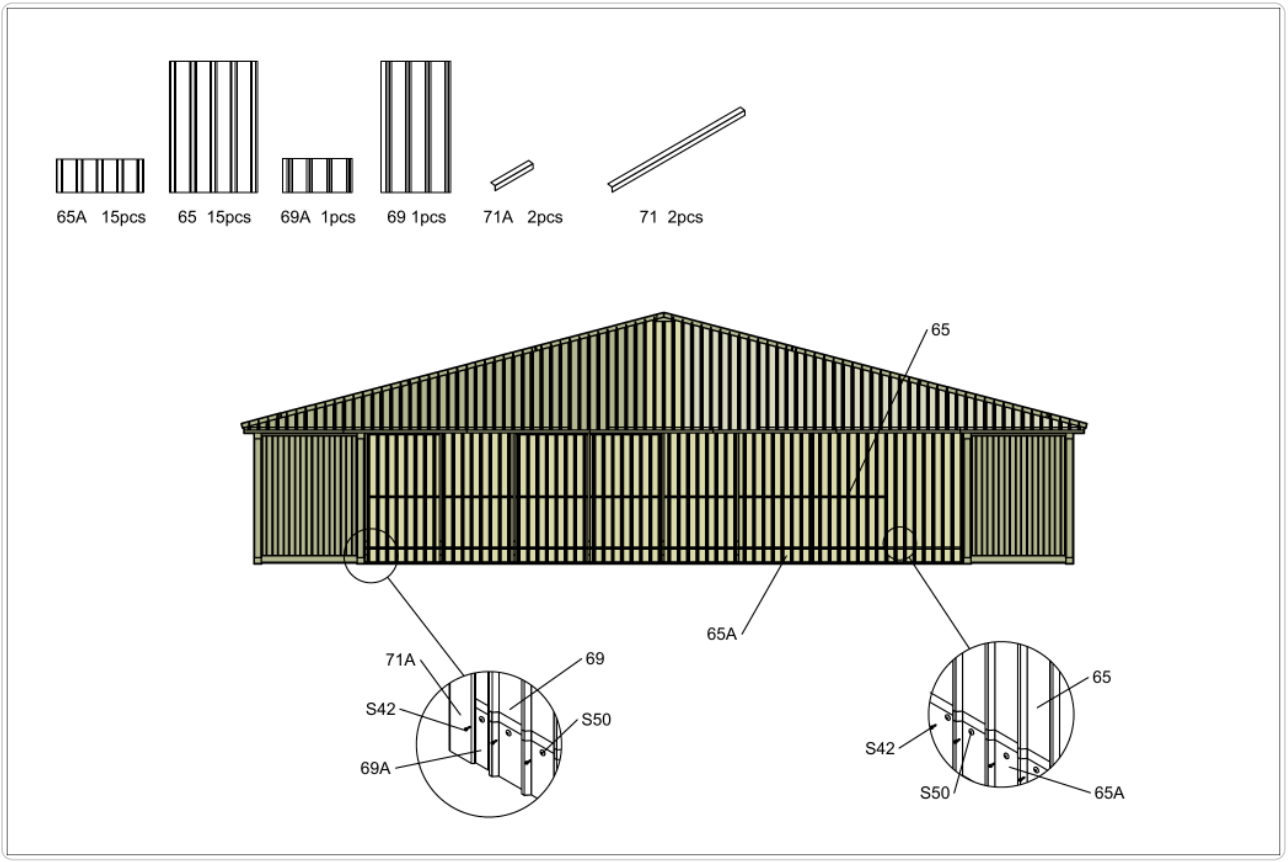


Zadná stena (BACK) — kompletné kótovanie výstuh

D ČELNÉ STENY A VRÁTA (3/5)

Opláštenie zadnej steny — detail panelov

Zvislé panely `65` , `65A` a rohové panely `69` , `69A` sa kladú s prekrytím a kotvia skrutkami `S42` s podložkami `S50` do výstuh `71` / `71A` .

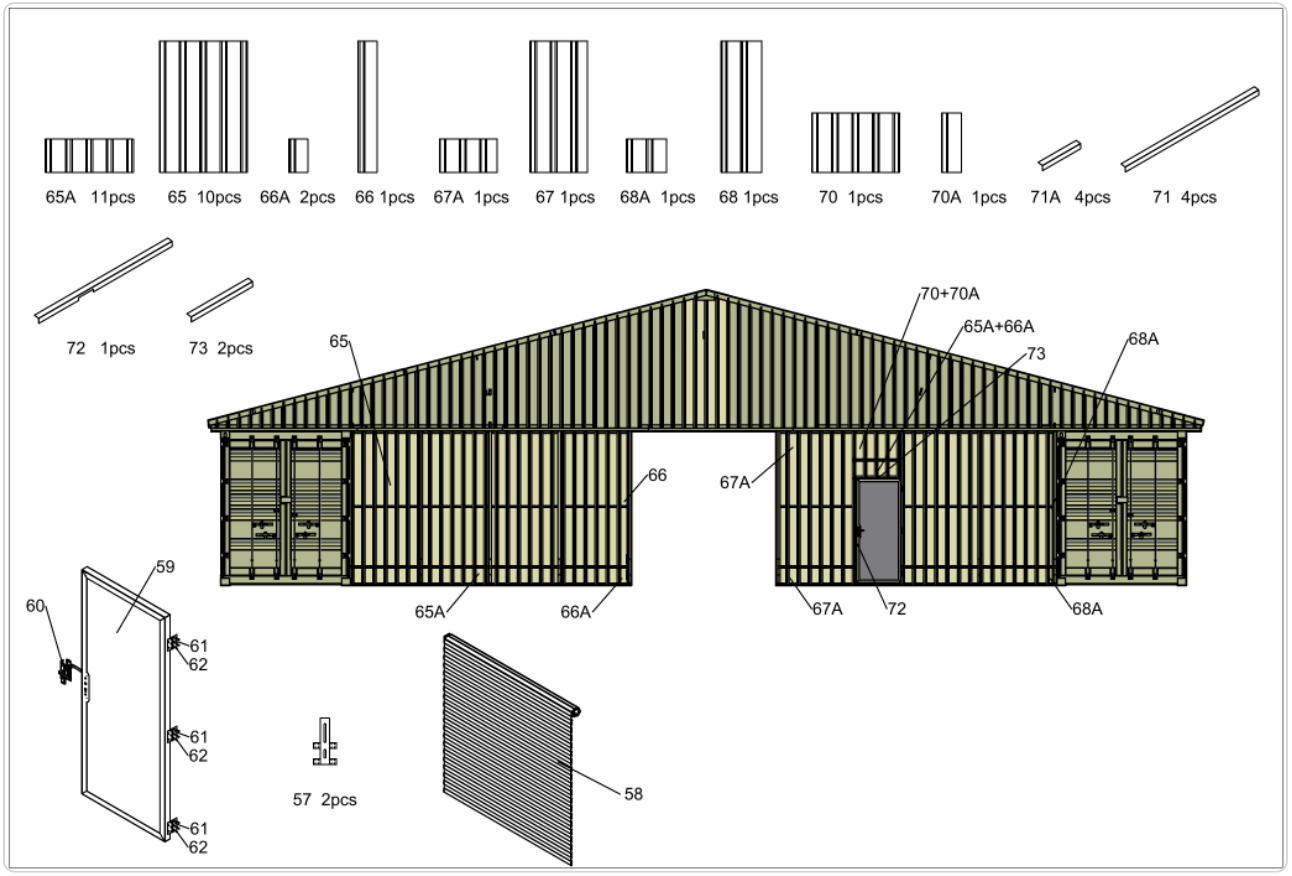


Detail kladenia stenových panelov na zadnej stene

D ČELNÉ STENY A VRÁTA (4/5)

Rolovacie vráta a bočné dvere — zostava

Predná stena obsahuje dva vstupy: veľkoplošné elektrické rolovacie vráta 58 uprostred a menšie bočné dvere 59 s pántmi 61, 62 a zámkom 60. Okolo oboch otvorov sú stenové panely 65 – 73.



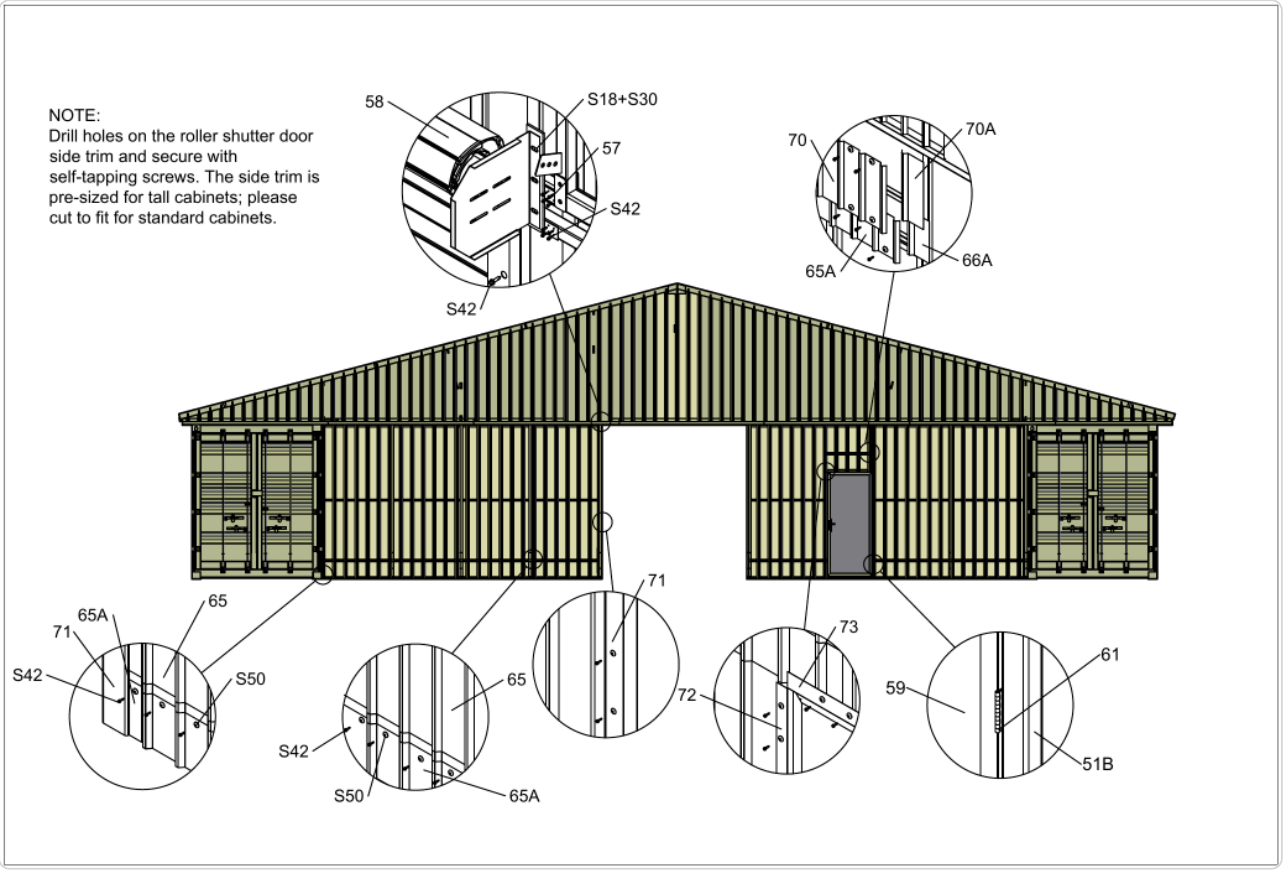
Zostava prednej steny s rolovacími vrátami a bočnými dverami

D ČELNÉ STENY A VRÁTA (5/5)

POZNÁMKA VÝROBCU

Bočnú lištu rolovacích vrát pred montážou navŕtajte a zaistite samoreznými skrutkami. Lišta je z výroby predrezaná pre vysoké kontajnerové skrine — pri štandardnej výške ju skráťte na mieru.

Detail upevnenia rámu rolovacích vrát **58** konzolami **57** a skrutkami **S18** , **S30** , **S42** , a nadväzujúcich stenových panelov **65A / 66A** , **70 / 70A** .



Detail upevnenia rámu rolovacích vrát a susedných stenových panelov

E ELEKTRICKÝ POHON ROLOVACÍCH VRÁT (1/4)

Nasledujúce štyri strany sú prekladom originálnej dokumentácie výrobcu pohonu (Dooya) — obrázky sú ponechané v pôvodnej podobe, popisy preložené do slovenčiny.

UPOZORNENIA PRED MONTÁŽOU

Motor neponárajte do vody, nezatĺkajte doň ani doň nevŕtajte (najmä nie cez unášač a vnútorné ozubené koleso). Na jeden spínač nezapájajte dva motory naraz — pre viac použite riadiaci prvok.

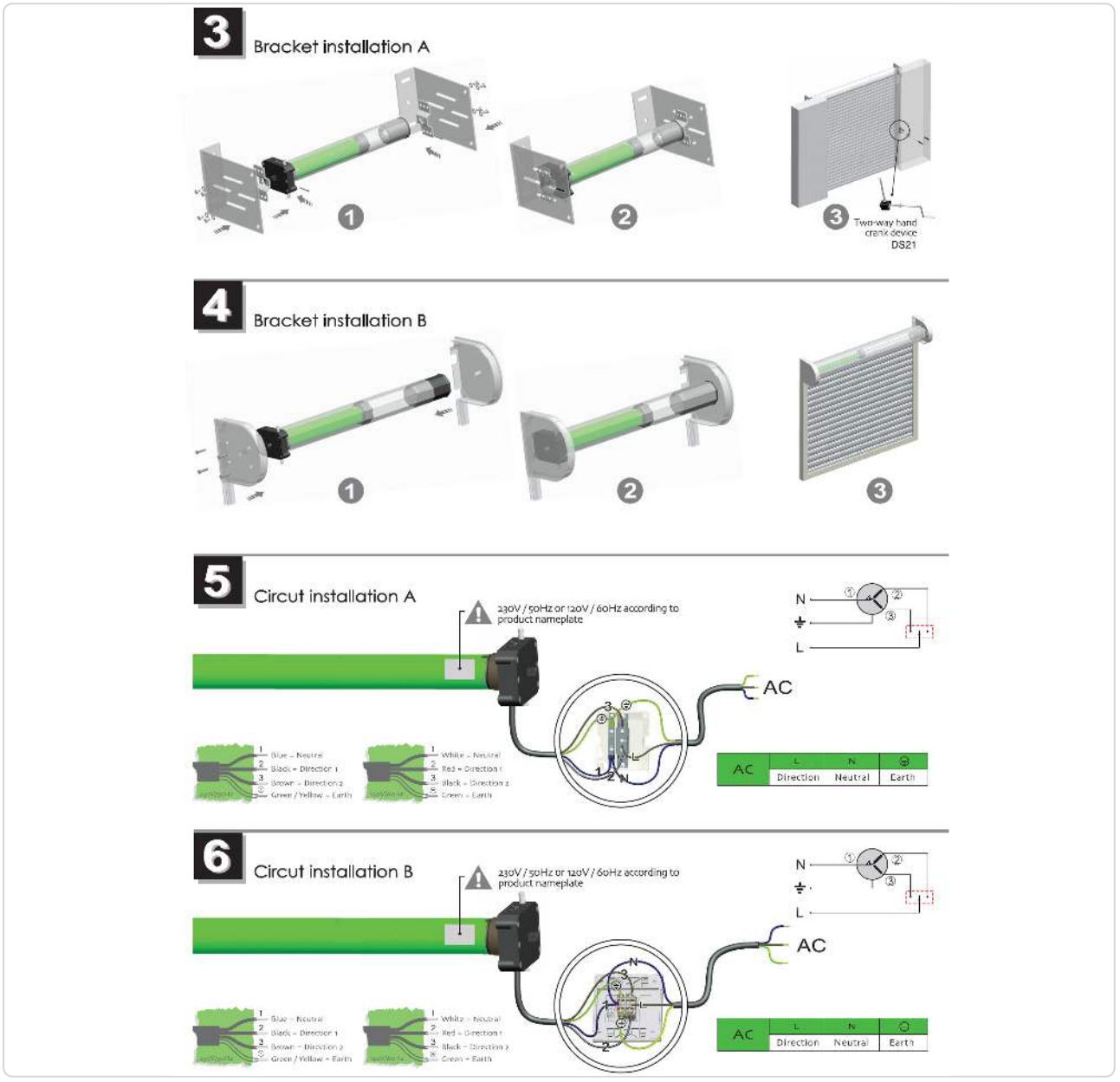


Upozornenia · montáž unášača (crown) · montáž adaptéra pohonu

E ELEKTRICKÝ POHON ROLOVACÍCH VRÁT (2/4)

Montáž upevňovacej konzoly

Motor sa ku konštrukcii upevňuje pomocou konzoly vo vyhotovení A (s ručnou kľukou DS21) alebo vo vyhotovení B, podľa priloženého príslušenstva.

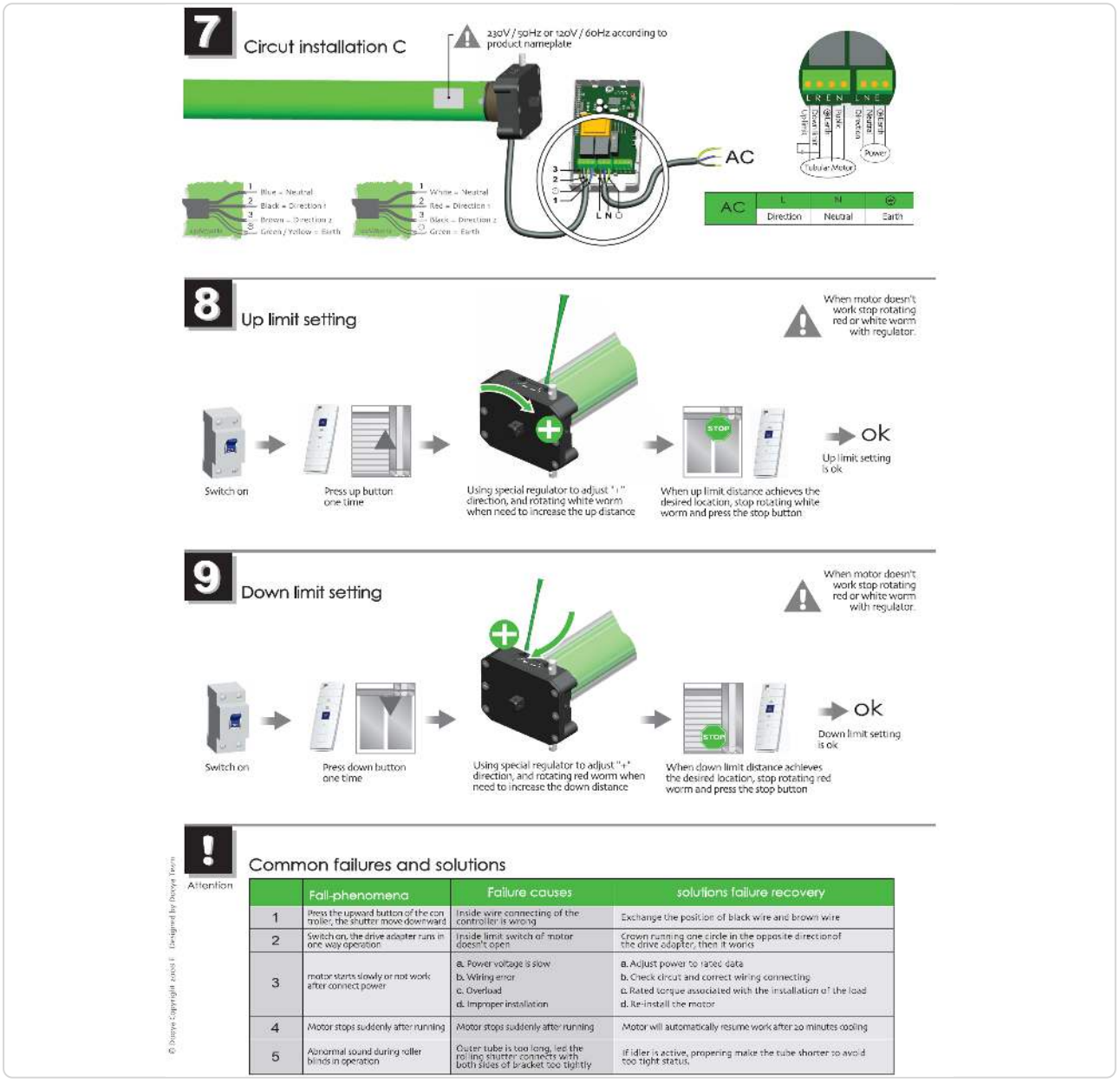


Montáž upevňovacej konzoly — vyhotovenie A a B

E ELEKTRICKÝ POHON ROLOVACÍCH VRÁT (3/4)

Elektrické zapojenie a nastavenie koncových polôh

Zapojenie zodpovedá napätiu 230 V / 50 Hz (prípadne 120 V / 60 Hz). Hornú aj dolnú koncovú polohu nastavte regulátorom — biely závit pre hornú, červený pre dolnú — a potvrďte tlačidlom STOP.



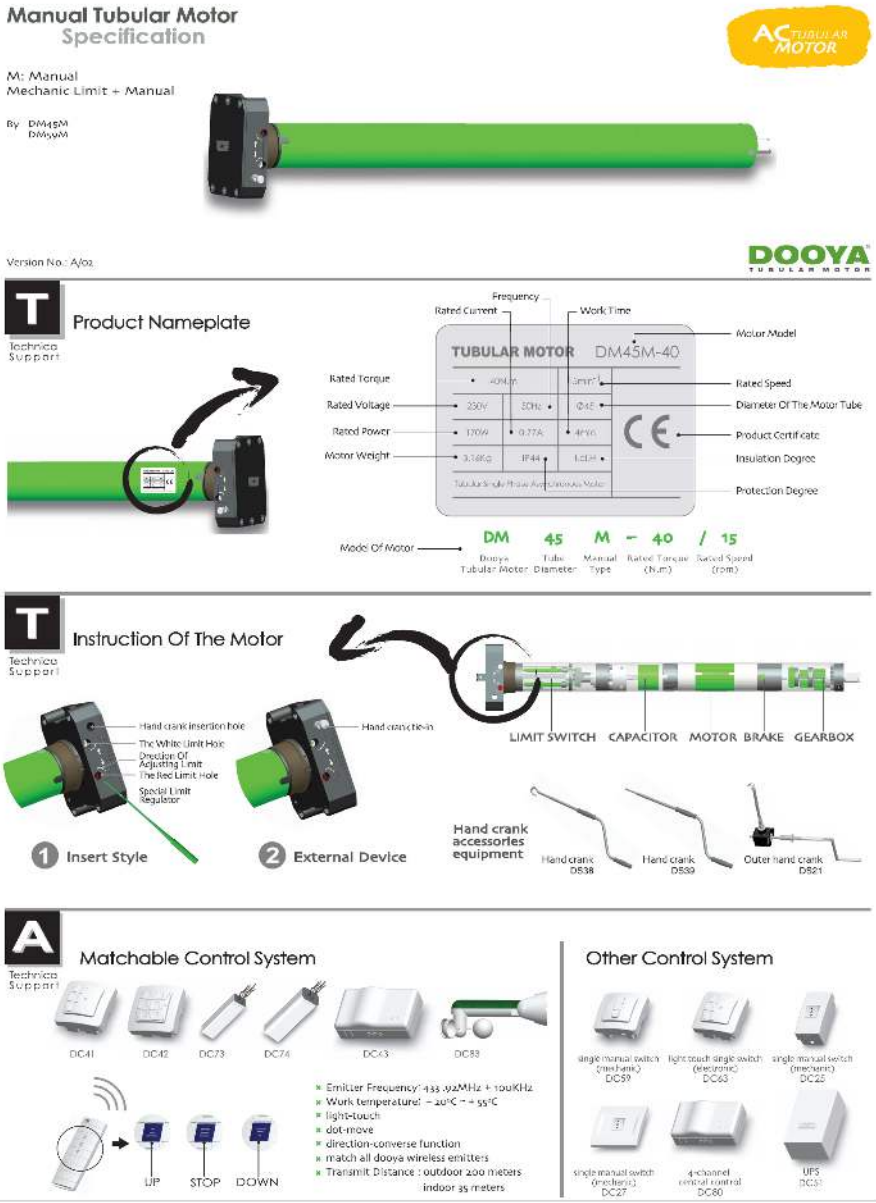
	Fail-phenomena	Failure causes	solutions failure recovery
1	Press the upward button of the controller, the shutter move downward	Inside wire connecting of the controller is wrong	Exchange the position of black wire and brown wire
2	Switch on, the drive adapter runs in one way operation	Inside limit switch of motor doesn't open	Crown running one circle in the opposite direction of the drive adapter, then it works
3	motor starts slowly or not work after connect power	a. Power voltage is slow b. Wiring error c. Overload d. Improper installation	a. Adjust power to rated data b. Check circut and correct wiring connecting c. Rated torque associated with the installation of the load d. Re-install the motor
4	Motor stops suddenly after running	Motor stops suddenly after running	Motor will automatically resume work after 20 minutes cooling
5	Abnormal sound during roller blinds in operation	Outer tube is too long, led the rolling shutter connects with both sides of bracket too tightly	If idler is active, propering make the tube shorter to avoid too tight status.

Elektrické zapojenie · nastavenie hornej a dolnej koncovej polohy · bežné poruchy a riešenia

E ELEKTRICKÝ POHON ROLOVACÍCH VRÁT (4/4)

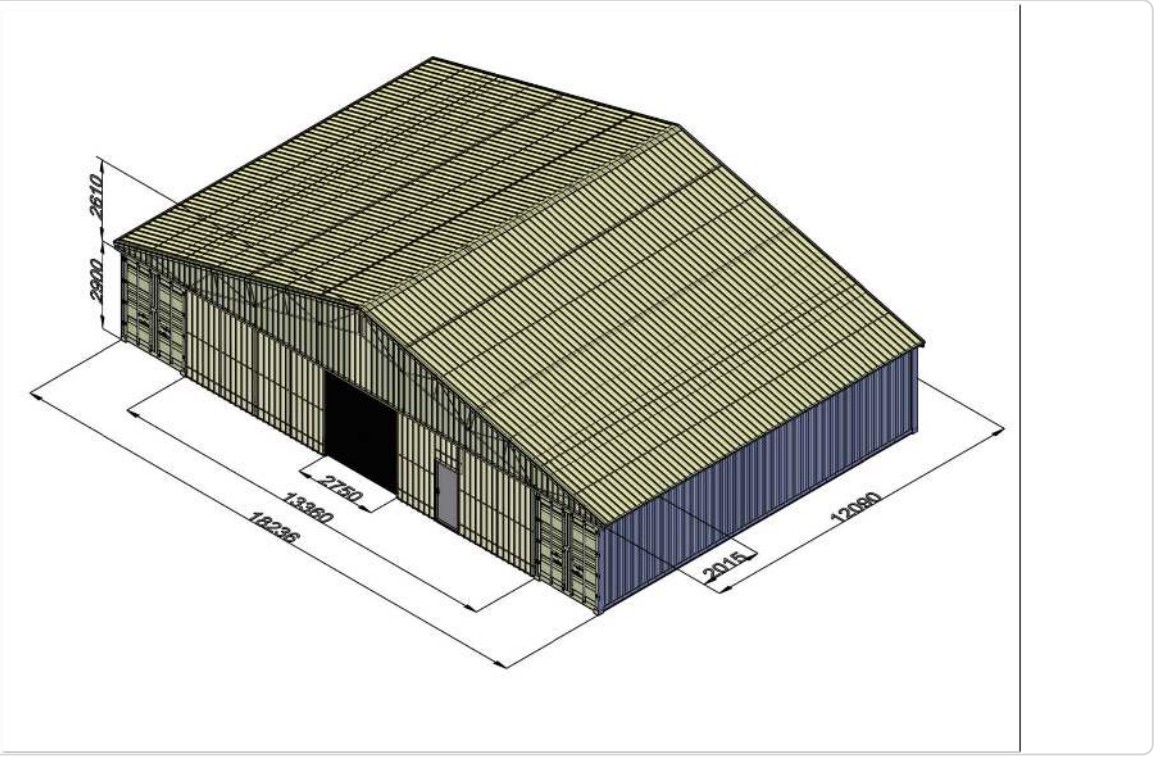
Technické údaje a diaľkové ovládanie

Výrobný štítok uvádza krútiaci moment, napätie, príkon a stupeň krytia motora. Pohon je kompatibilný s nástennými spínačmi aj s bezdrôtovým diaľkovým ovládaním (dosah cca 200 m vonku / 35 m vnútri).



Výrobný štítok · popis motora · kompatibilné a doplnkové ovládacie systémy

GRATULUJEME K DOKONČENIU MONTÁŽE!



ÚDRŽBA PRÍSTREŠKU

- Minimálne raz ročne skontrolujte dotiahnutie skrutkových spojov konštrukcie a stav protikoróznej úpravy.
- Strešné a stenové panely priebežne zbavujte spadnutého lístia, snehu a nečistôt, aby nedochádzalo k hromadeniu vlhkosti.
- Pravidelne kontrolujte funkčnosť rolovacích vrát, ich koncové polohy a stav elektrického pripojenia pohonu.
- Prípadné poškodenie povrchovej úpravy ihneď ošetrite, aby ste predišli korózii oceľovej konštrukcie.