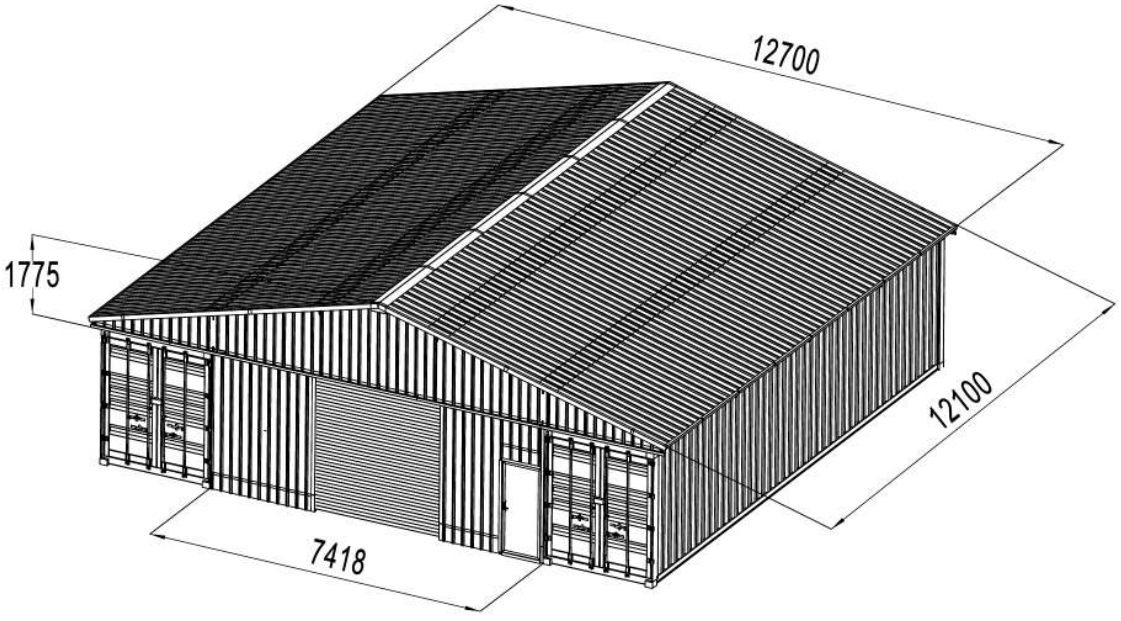
HAGRO
PLACHTOVÉ HALY

NÁVOD K MONTÁŽI

PLECHOVÝ PRÍSTREŠOK PRE LODNÉ KONTAJNERY

Kompletný postup montáže oceľovej sedlovej strechy s lodnými kontajnermi, s plechovým opláštením, predným elektrickým rolovacím vrátami a dverami, so zadnou stranou plne uzavretou.



Plechový prístrešok pre lodné kontajnery 12,2 × 12,1 × 1,8 m · model MC404006P

AKO ČÍTAŤ TENTO NÁVOD

1, 2, 3...	Číslo konštrukčného dielu (nosník, panel, výstuha, lišta...). Rovnaké číslo v texte aj vo výkrese označuje ten istý diel.
10L, 20A, 63R...	Písmeno za číslom označuje variant alebo stranu dielu — najčastejšie **L** = ľavý, **R** = pravý, **A / B / C** = variant, iná dĺžka alebo doplnkový kus.
S16, S25, S35...	Kódy začínajúce na **S** označujú spojovací materiál — skrutky, matice, podložky a samorezy. Presný typ nájdete v legende pri každom výkrese.
pcs	Skratka výrobcu pre počet kusov daného dielu (= **ks**).
L = ... mm	Rozvinutá / rezná dĺžka dielu v milimetroch.
container	Miesto, kde sa konštrukcia prístrešku kotví priamo ku rohovej konzole lodného kontajnera.

DÔLEŽITÉ

Pred začatím montáže si prečítajte celý návod a porovnajte dodané diely so zoznamom vo výkresoch. Lodné kontajnery sú súčasťou samostatnej dodávky a musia byť pred montážou oceľovej konštrukcie osadené, vyrovnané a ustálené v predpísanej polohe.

ŠPECIFIKÁCIE MC404006P

Šírka čelnej strany	**12 700 mm**	HĺbKa (kontajnery)	**12 100 mm**
Rázstup nosníkov (modul)	**3 025 mm**	Výška bočnej steny	**2 735 mm**
Vzostup sedlovej strechy	**+1 775 mm**	Celková výška v hrebeni	**≈ 4 510 mm**
Šírka otvoru rolovacích vrát	**2 770 mm**	Predné dvere	**samostatné jednokrídlové dvere**
Nosná konštrukcia	**žiarovo pozinkovaná oceľ**	Strešná a stenová krytina	**lichobežníkový oceľový plech**
Zadná stena	**plne uzavretá**		

PRINCÍP KONŠTRUKCIE

Prístrešok tvorí oceľový priehradový väzník so sedlovou strechou, doplnený o dva lodné kontajnery (nie sú súčasťou tejto dodávky), umiestnené oproti sebe s medzerou, ktorú prekrýva strecha a tvorí krytý vnútorný priestor. Konštrukcia je opláštená lichobežníkovým plechom po streche aj po stenách. Predná stena obsahuje veľkoplošné elektrické rolovacie vráta a samostatné jednokrídlové dvere, zadná stena je plne uzavretá.

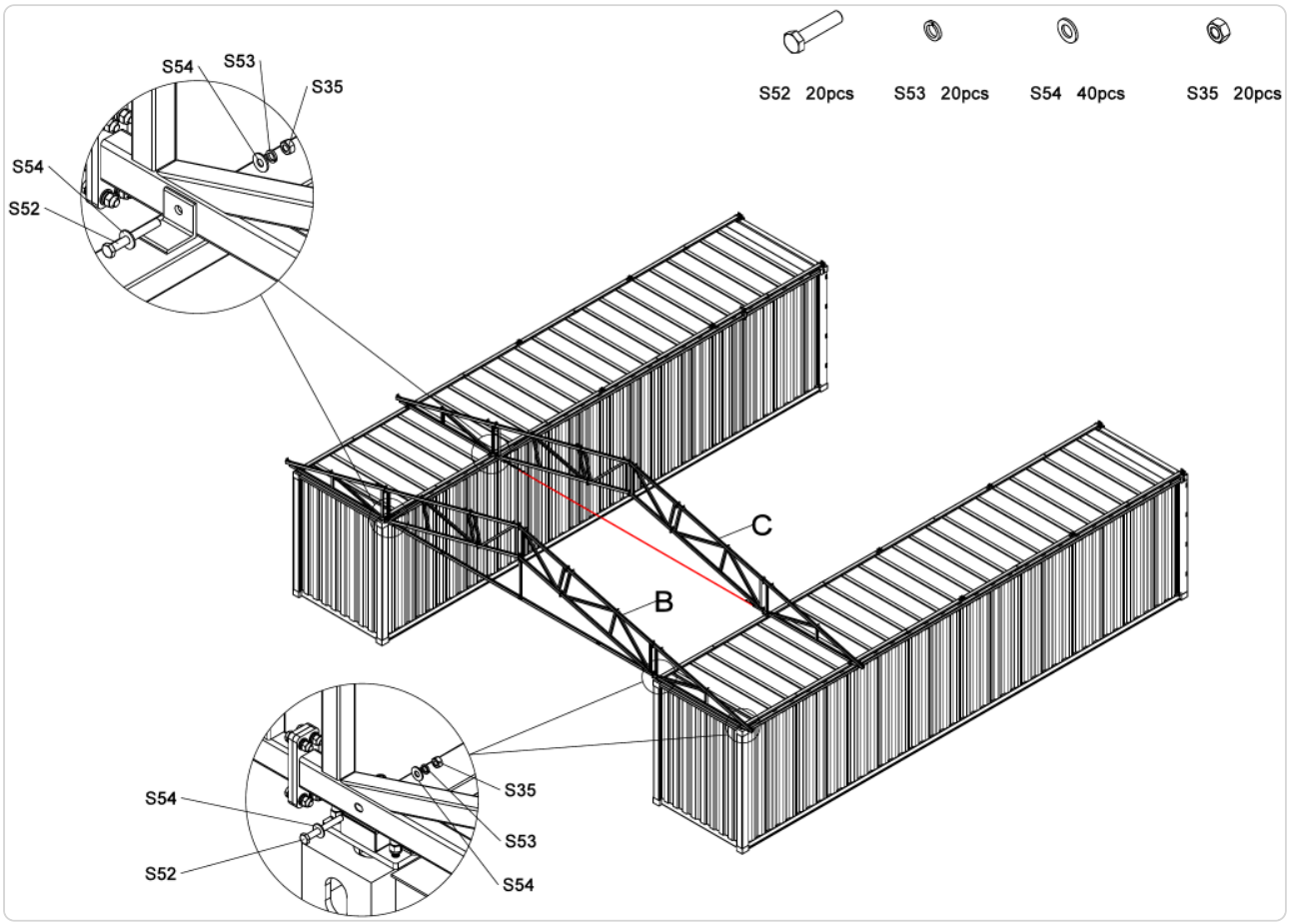
BEZPEČNOSŤ PRED MONTÁŽOU

- Montáž vykonávajte minimálne s dvomi–tromi osobami a s vhodnou zdvíhacou technikou — väzníky aj plechové panely sú dlhé a ťažké.
- Pred montážou skontrolujte, že sú kontajnery vyrovnané, podložené a zaistené v predpísanej polohe.
- Pri práci na streche a vo výške použite bezpečný prístup, lešenie a ochranu proti pádu podľa platných predpisov.
- Práce na elektrickom pohone rolovacích vrát smie vykonávať iba osoba s príslušnou elektrotechnickou kvalifikáciou.

A RÁM A KOTVENIE KU KONTAJNEROM

Nasledujúce strany zobrazujú kompletnú montáž prístrešku v odporúčanom poradí — od kotvenia strešnej konštrukcie k rámu nad kontajnermi, cez strešný priehradový väzník a jeho opláštenie, až po prednú a zadnú stenu s vrátami. Obrázky sú prevzaté z pôvodných výrobných výkresov, popisy sú v slovenčine.

Na horné hrany oboch kontajnerov najskôr osaďte pozdĺžne nosné konzoly (pozri Fázu B). Až potom na ne uložte hlavné strešné väzníky a zaistite ich skrutkovými spojmi `S52` , `S53` , `S54` , `S35` . Tento spoj je základom celej nosnej konštrukcie prístrešku.

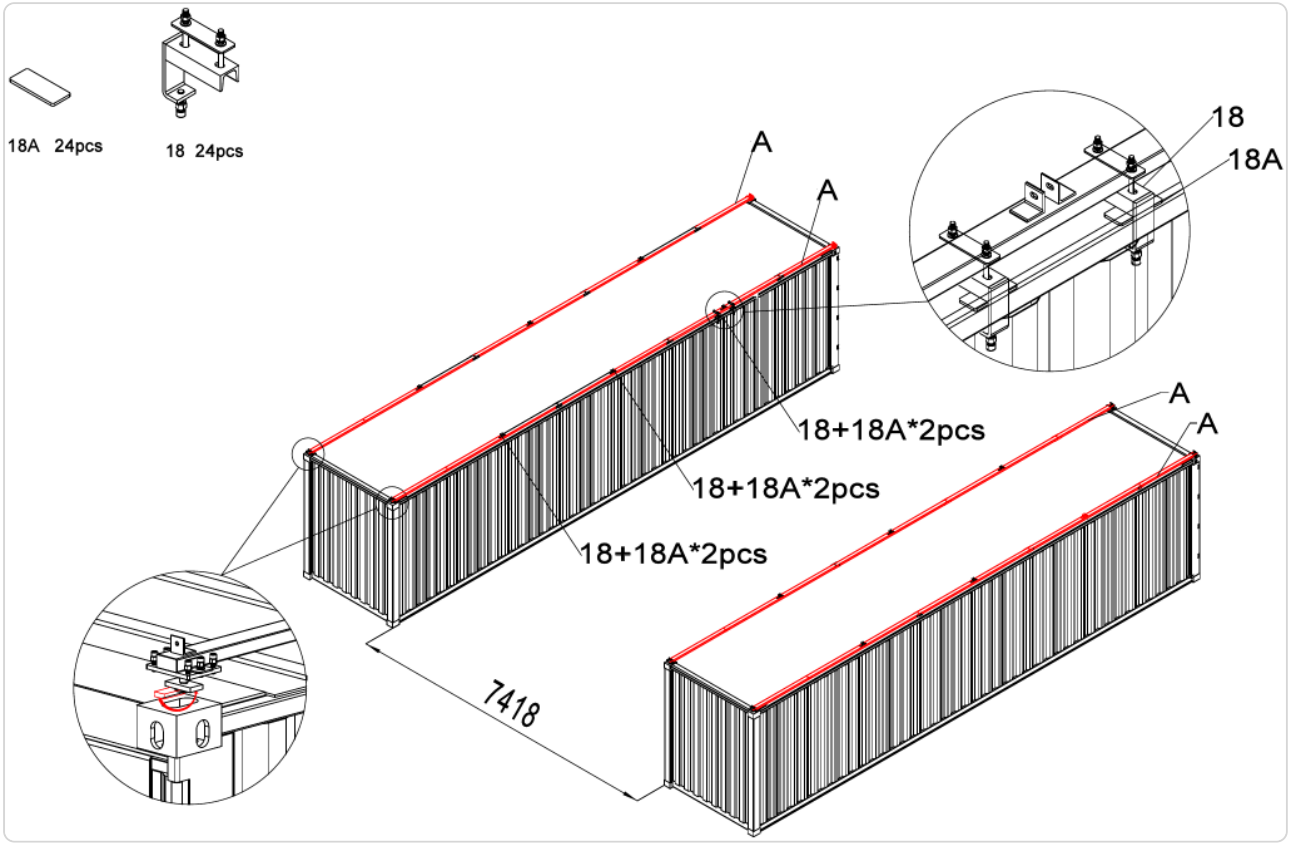


Osadenie strešných väzníkov na rám nad kontajnermi

B STREŠNÝ PRIEHRADOVÝ VÄZNÍK (1/5)

Pozdĺžne nosné konzoly na kontajneroch

Zostavte nosnú konzolu z dielov **15** , **16** , **17** , **17A** pomocou skrutiek **S14** , **S25** , **S35** , **S53** (4 ks). Hotové konzoly upevnite na horné hrany oboch kontajnerov svorkami **18 / 18A** .

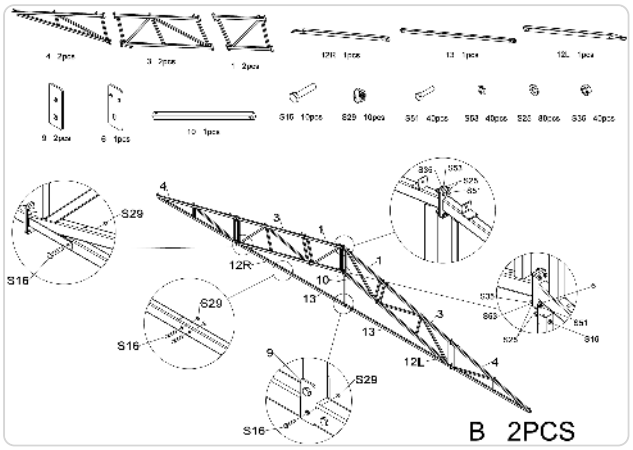


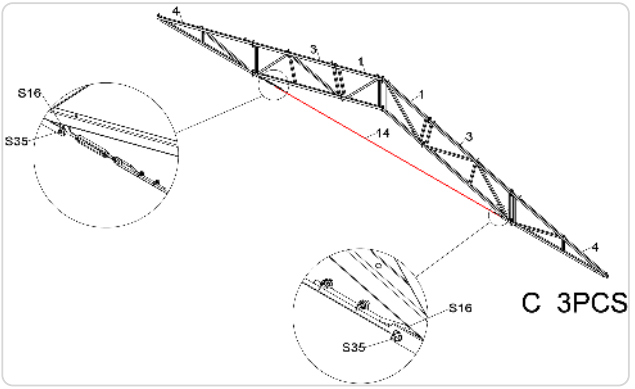
Osadenie pozdĺžnych nosných konzol na horné hrany kontajnerov (4 ks)

B STREŠNÝ PRIEHRADOVÝ VÄZNÍK (2/5)

Zostava hlavných väzníkov — typ B a typ C

Na zemi zostavte dva typy hlavného väzníka z dielov `1` , `3` , `4` , `6` , `9` , `10` , `12L / 12R` , `13` skrutkami `S16` , `S29` , `S51` , `S53` , `S25` , `S35` : typ **B** (2 ks, na krajné pozície) a typ **C** — rovnaký väzník doplnený o diagonálnu ťahovú tyč `14` (3 ks, na stredné pozície).

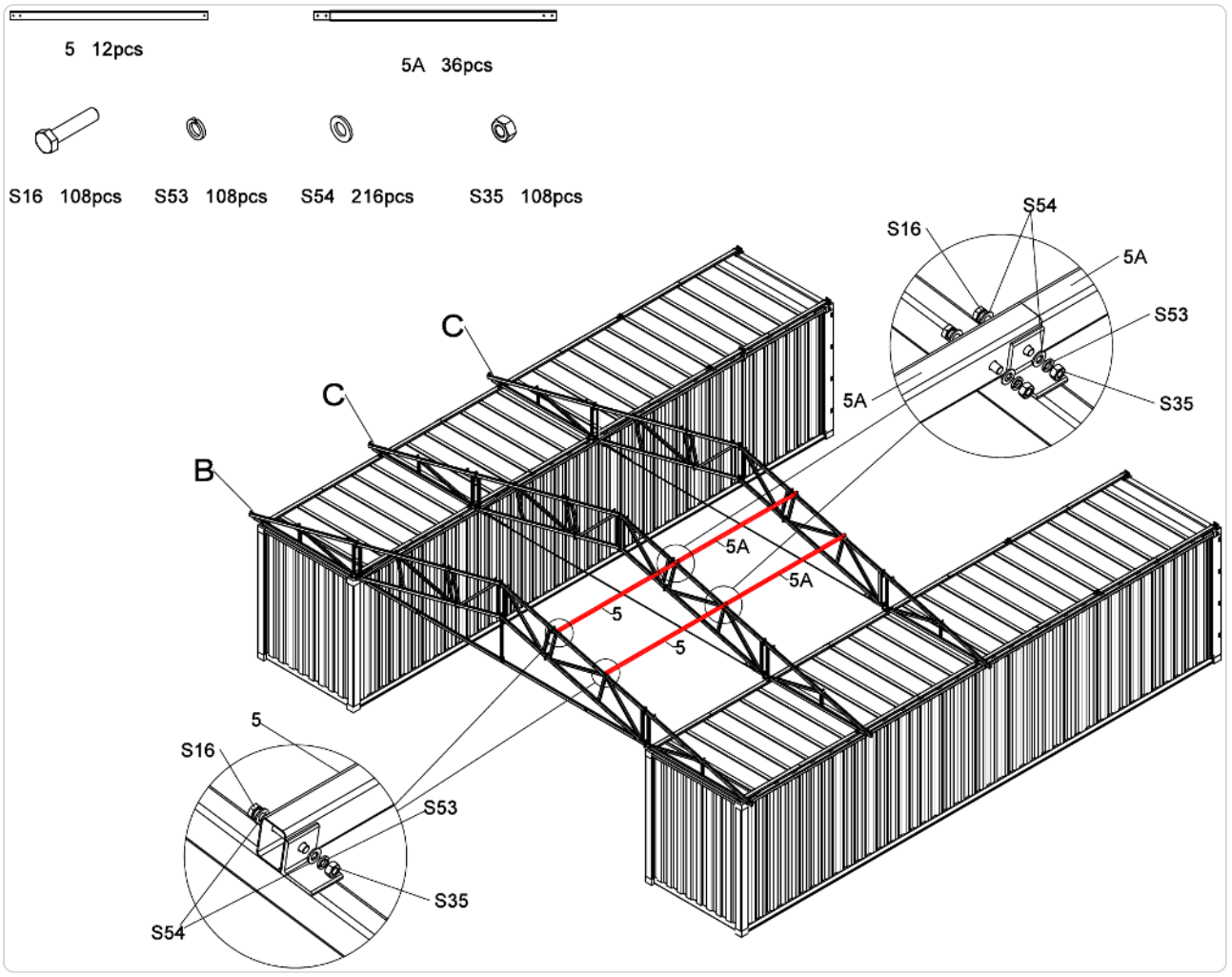




B STREŠNÝ PRIEHRADOVÝ VÄZNÍK (3/5)

Hrebeňové väznice

Všetkých päť väzníkov prepojte pozdĺžnymi väznicami `5` (12 ks) a `5A` (36 ks) pomocou skrutiek `S16`, `S53`, `S54`, `S35` — vznikne tuhá priestorová mriežka, ktorá je podkladom pre neskoršie strešné opláštenie.

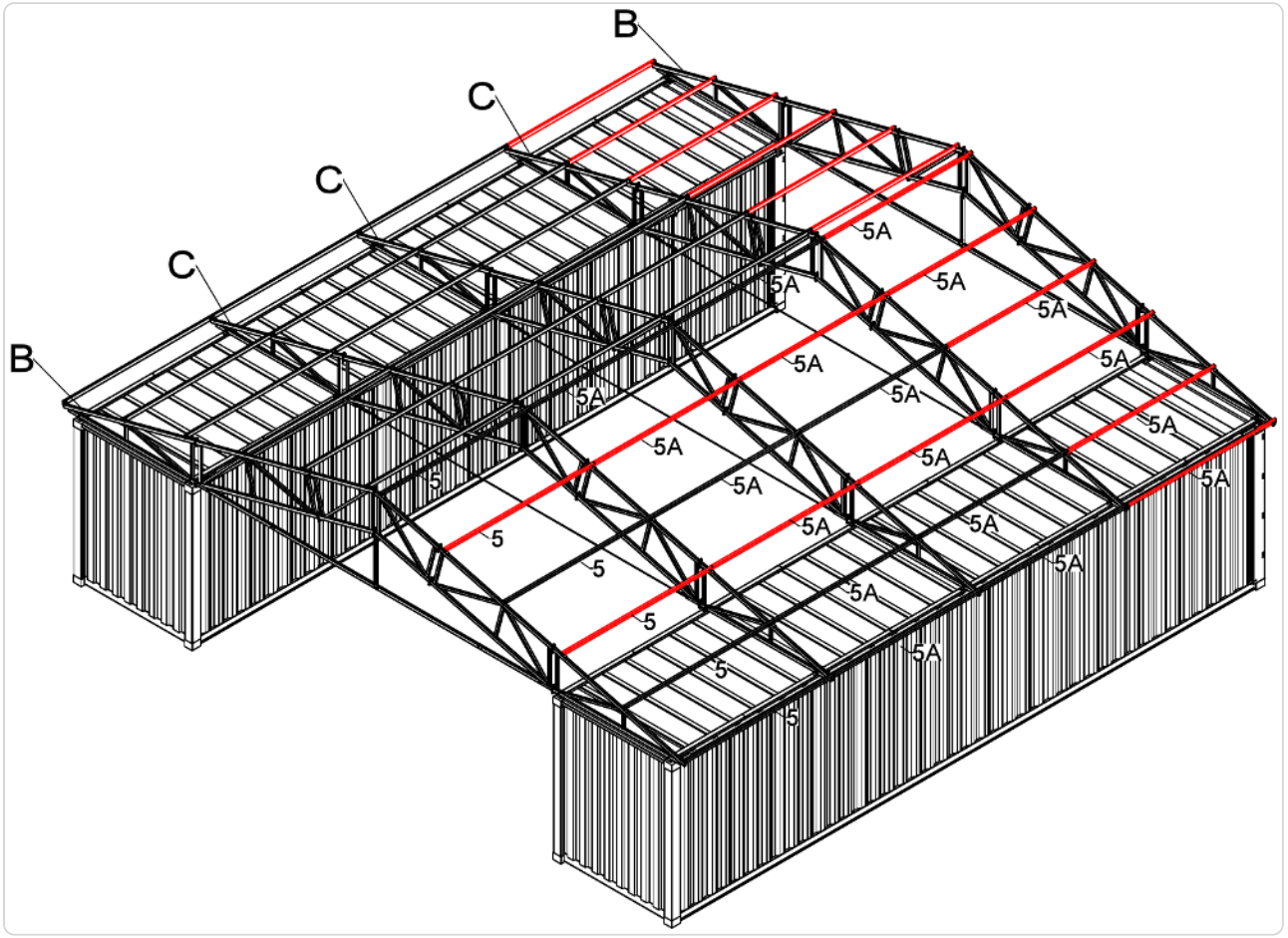


Prepojenie väzníkov pozdĺžnymi väznicami

B STREŠNÝ PRIEHRADOVÝ VÄZNÍK (4/5)

Celkový prehľad strešnej kostry

Po osadení všetkých väzníkov a väzníc by mala strešná kostra vyzerať takto: dva krajné väzníky typu `B` a tri stredné väzníky typu `C`, prepojené pozdĺžnymi väznicami `5 / 5A` po celej dĺžke strechy.

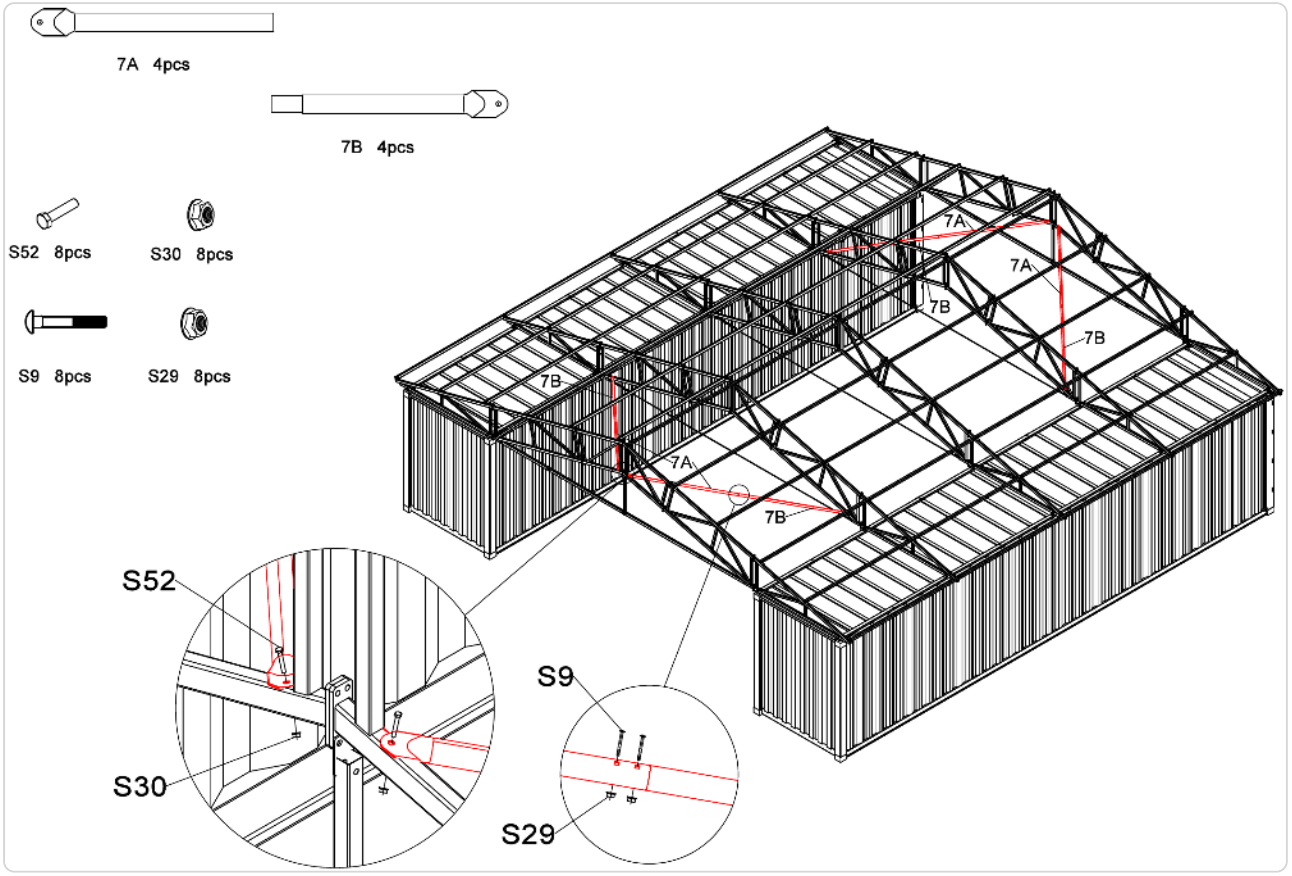


Kompletná strešná kostra — 2× väzník B, 3× väzník C

B STREŠNÝ PRIEHRADOVÝ VÄZNÍK (5/5)

Diagonálne stužovacie tyče

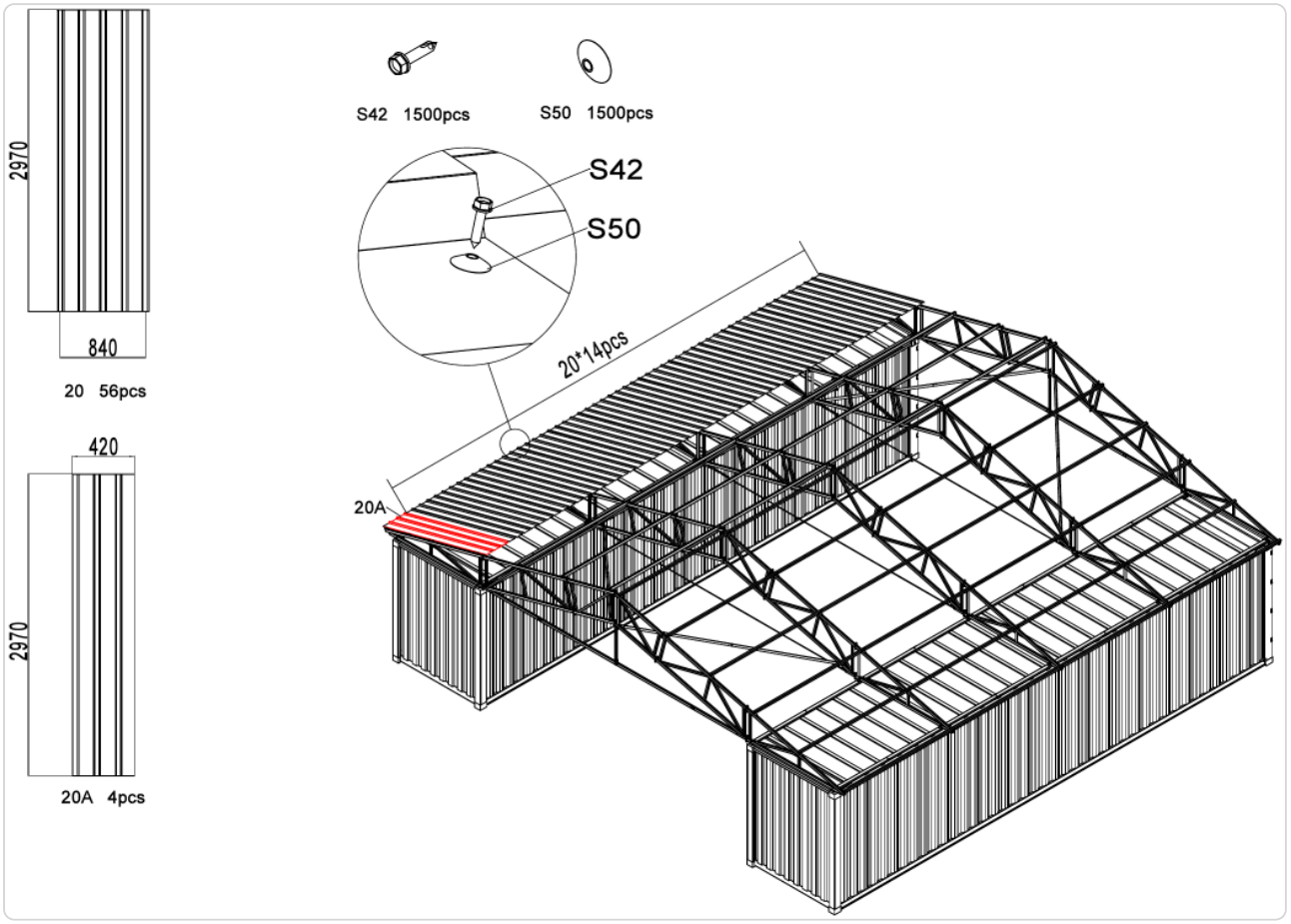
Priestorovú tuhosť strešnej kostry proti vodorovnému zaťaženiu (vietor) zaistite diagonálnymi tyčami `7A` (4 ks, plná tyč) a `7B` (4 ks, tyč s napínacou maticou), kotvenými skrutkami `S52` , `S30` , `S9` , `S29` .



Osadenie diagonálnych stužovacích tyčí

C STREŠNÉ OPLÁŠTENIE (1/5)

Hlavné strešné panely **20** (56 ks, 840 × 2970 mm) a **20A** (4 ks, 420 × 2970 mm) pripevnite samoreznými skrutkami **S42** s podložkami **S50** ku strešnej mriežke, od okraja postupne smerom k hrebeňu.

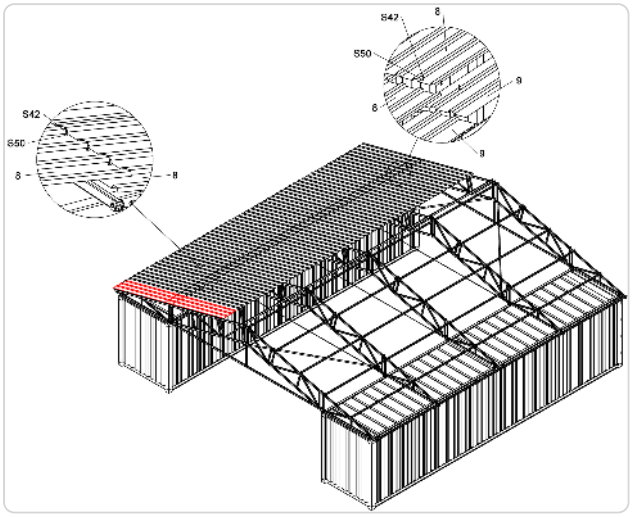


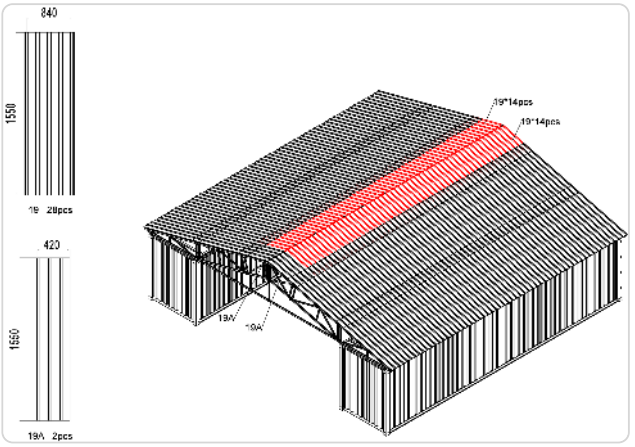
Kladenie hlavných strešných panelov na priehradovú konštrukciu

C STREŠNÉ OPLÁŠTENIE (2/5)

Doplnkové panely pri hrebeni

V mieste stretu strešných rovín a pri hrebeni doplňte kratšie panely **8**, **9** a panely **19** (28 ks, 840 × 1550 mm), **19A** (2 ks, 420 × 1550 mm), rovnakými skrutkami **S42**, **S50**.

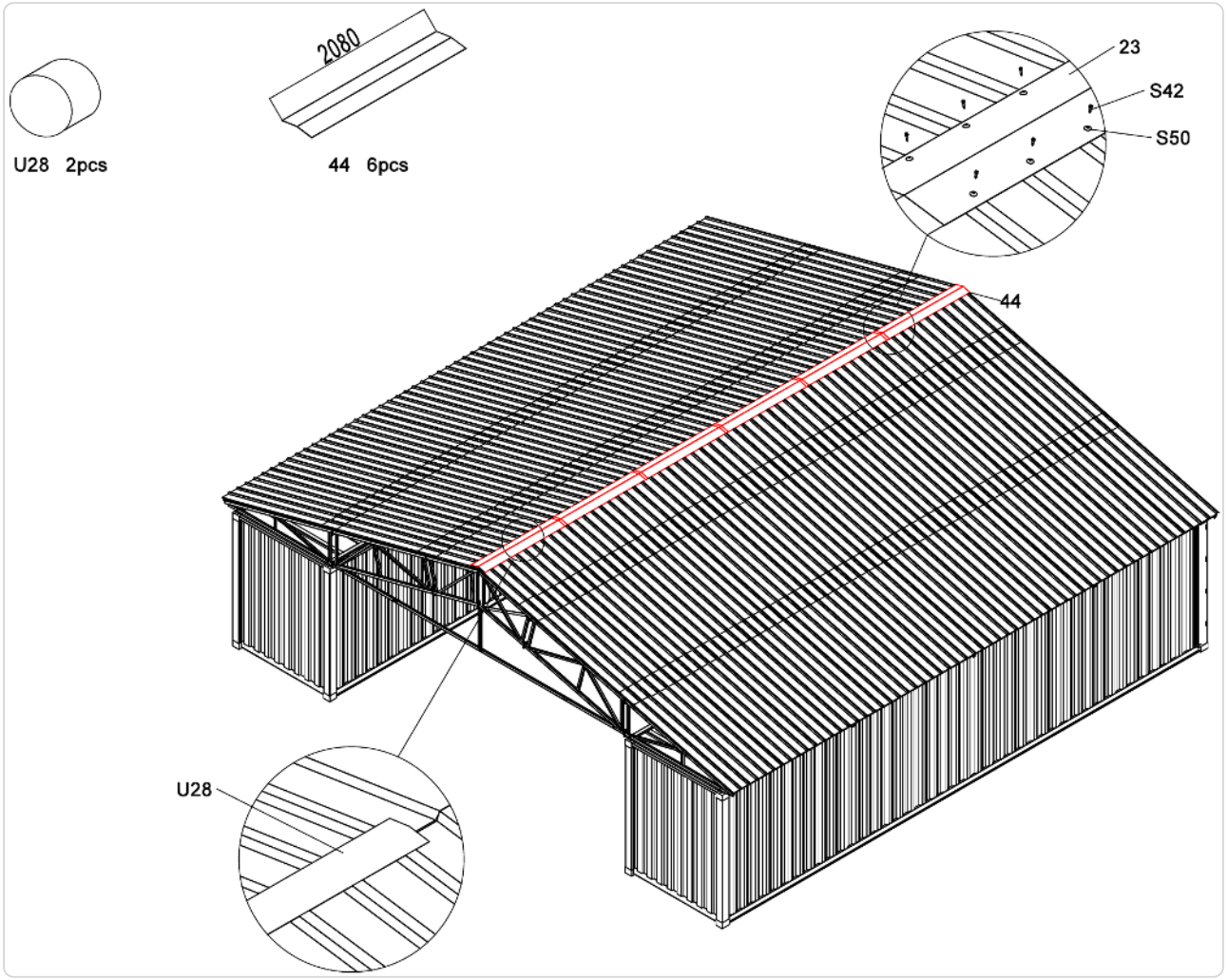




C STREŠNÉ OPLÁŠTENIE (3/5)

Hrebeňová krycia lišta

Vrchol strechy prekryte hrebeňovou krycou lištou U28 (2 ks), spojkou 44 (6 ks, 2080 mm) a doplnkovým dielom 23, pripevnenými skrutkami S42 a podložkami S50.

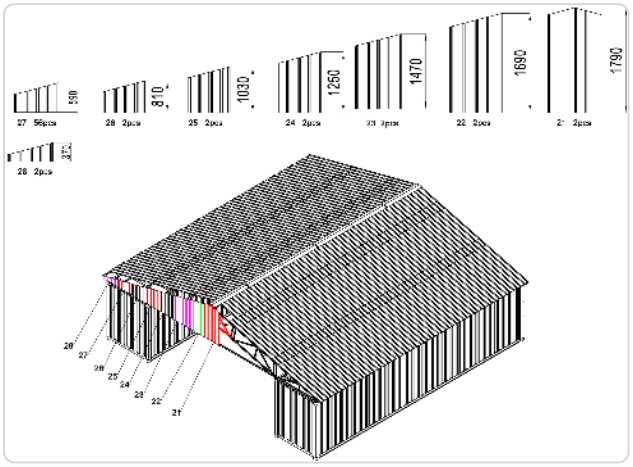


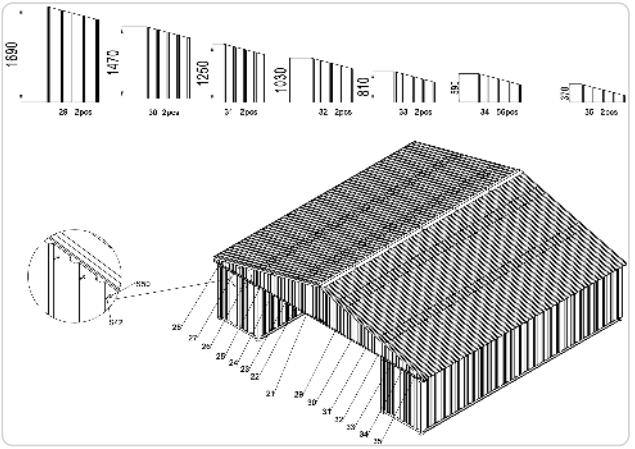
Osadenie hrebeňovej krycej lišty

C STREŠNÉ OPLÁŠTENIE (4/5)

Štítové trojuholníkové panely

Šikmé štítové časti strechy nad oboma koncami budovy doplňte trojuholníkovými panelmi rôznej výšky (21 – 28 na jednej strane, 29 – 35 na druhej), pripevnenými skrutkami S42 , S50 .

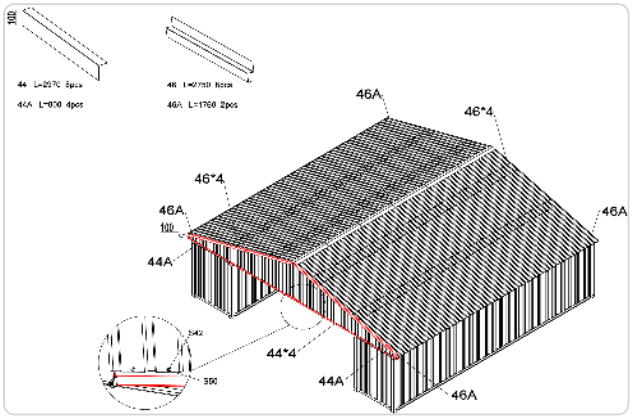


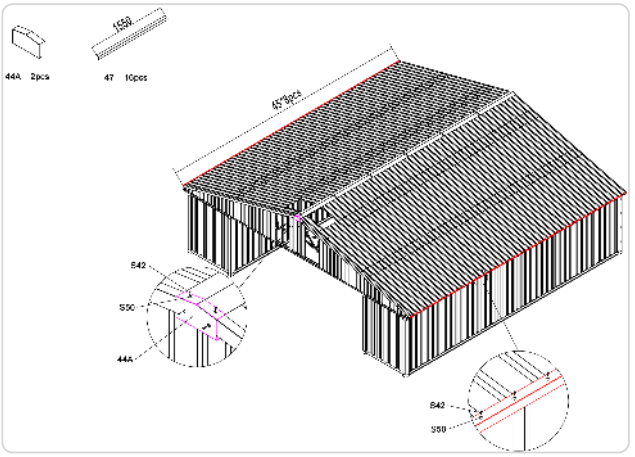


C STREŠNÉ OPLÁŠTENIE (5/5)

Okrajová a okapová lišta

Nakoniec osaďte okrajové lišty štítu **44 / 44A** , **46 / 46A** pozdĺž šikmých hrán strechy a okapovú lištu **47** (16 ks) pozdĺž oboch dlhých strán, skrutkami **S42** , **S50** .

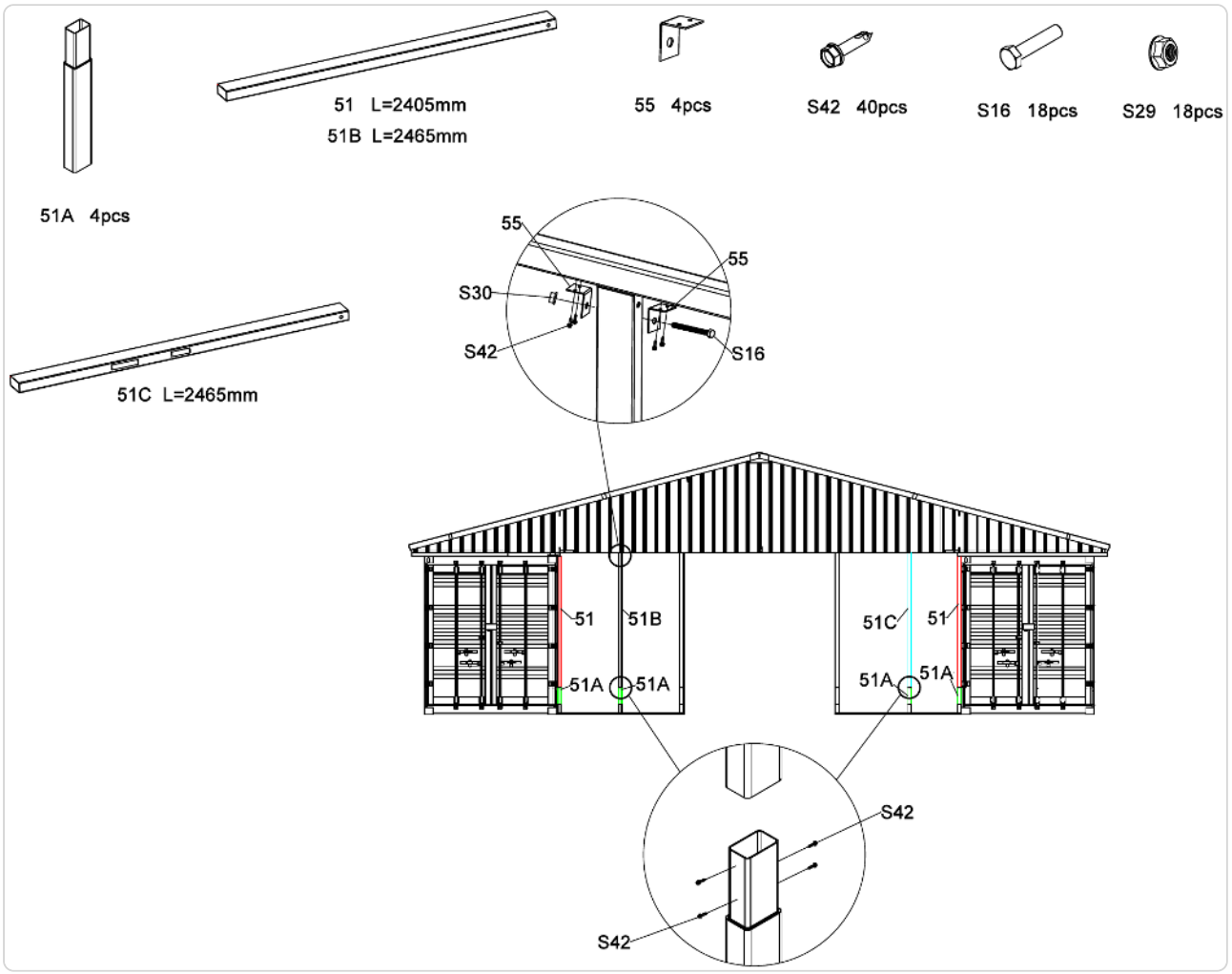




D PREDNÁ A ZADNÁ STENA, VRÁTA (1/8)

Zvislé stĺpiky prednej steny

Prednú stenu medzi kontajnermi tvoria zvislé stĺpiky `48L / 48R` (krajné), `50 / 50A` (stredné, po oboch stranách rolovacích vrát) a `51 / 51B / 51C / 51A` (pri kontajneroch), kotvené konzolami `55` a skrutkami `S42` , `S16` , `S29` , `S14` , `S30` .

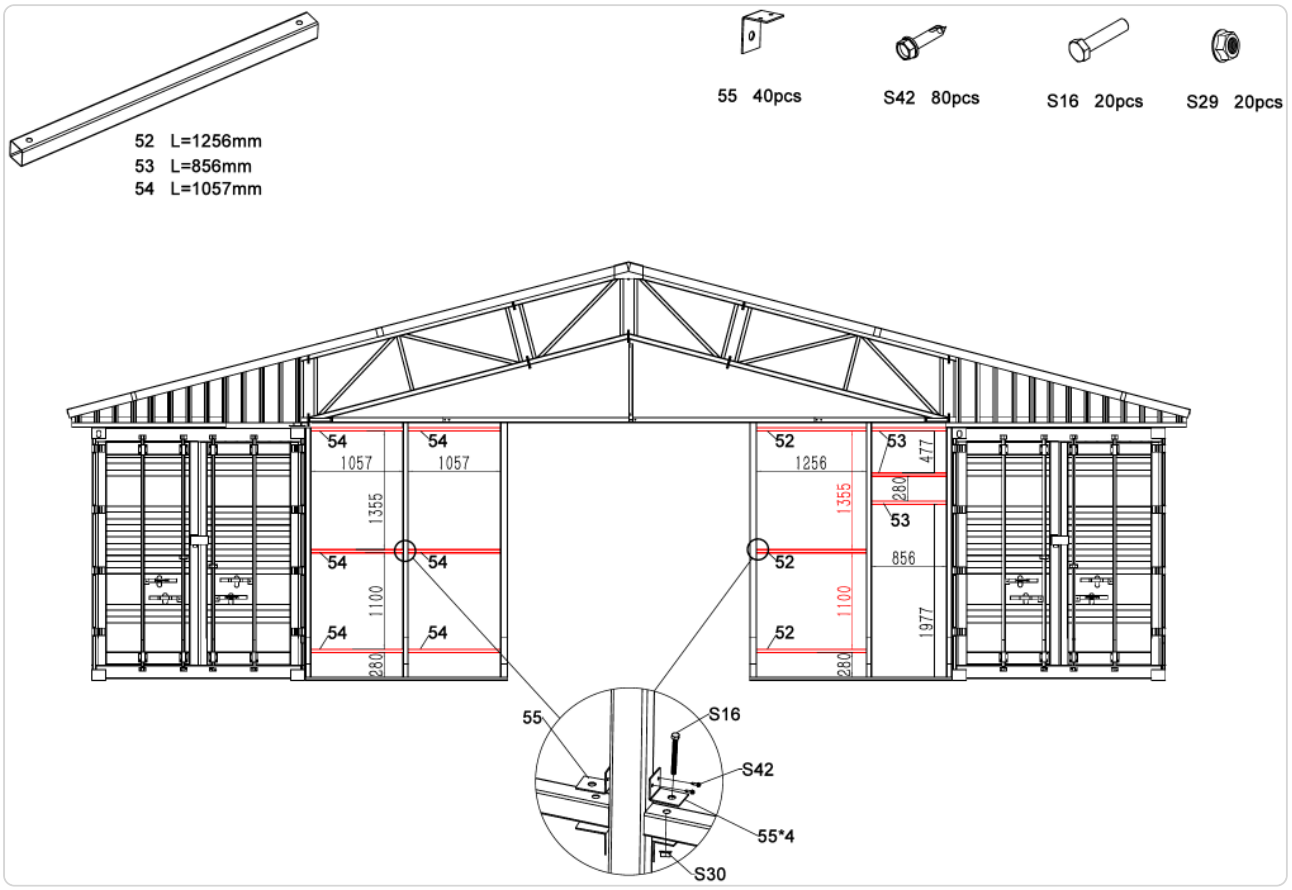


Osadenie zvislých stĺpikov prednej steny

D PREDNÁ A ZADNÁ STENA, VRÁTA (2/8)

Predná stena — kótovaný pohľad

Predná stena obsahuje dva vstupy: veľkoplošné elektrické rolovacie vráta šírky 2 770 mm (uprostred) a samostatné jednokrídlové dvere (pri jednom z kontajnerov). Vodorovné priečky 52 , 53 , 54 a konzoly 55 (40 ks) dopĺňajú nosnú kostru oboch otvorov.

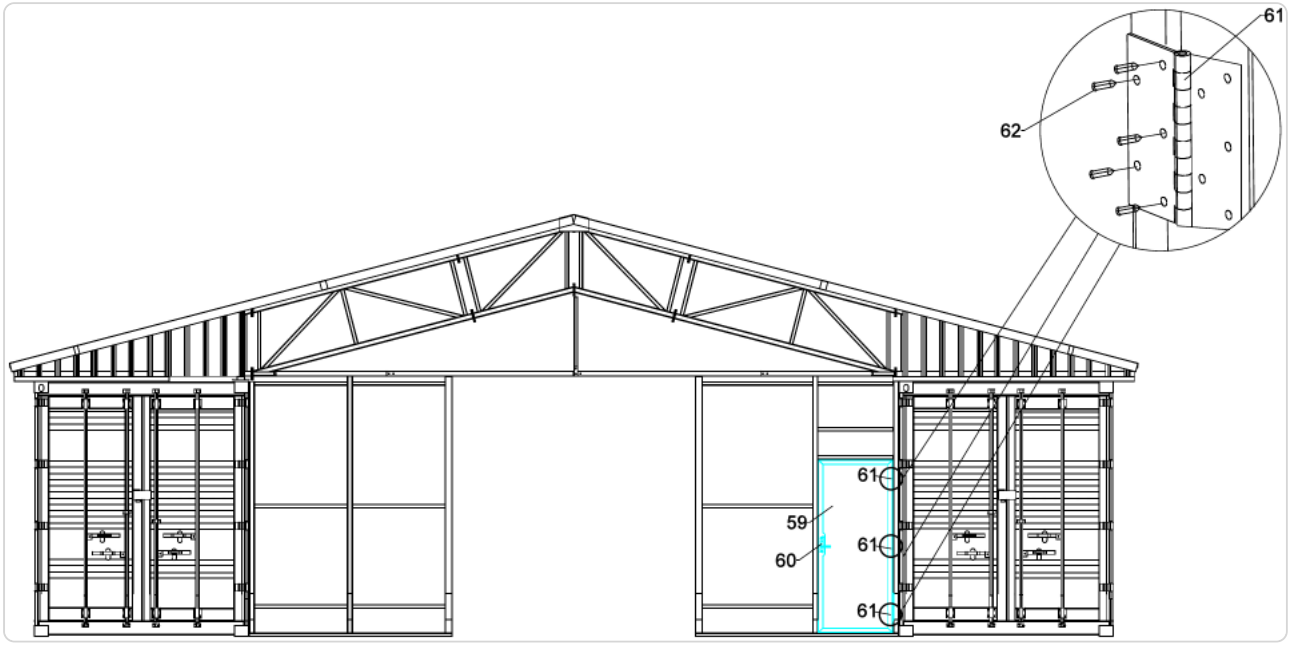


Predná stena (FRONT) — kompletné kótovanie oboch otvorov

D PREDNÁ A ZADNÁ STENA, VRÁTA (3/8)

Jednokrídlové dvere

Do pripraveného otvoru osaďte dverný rám 59 , kľučku so zámkom 60 a zaveste krídlo na pánty 61 (3 ks), skrutky 62 .

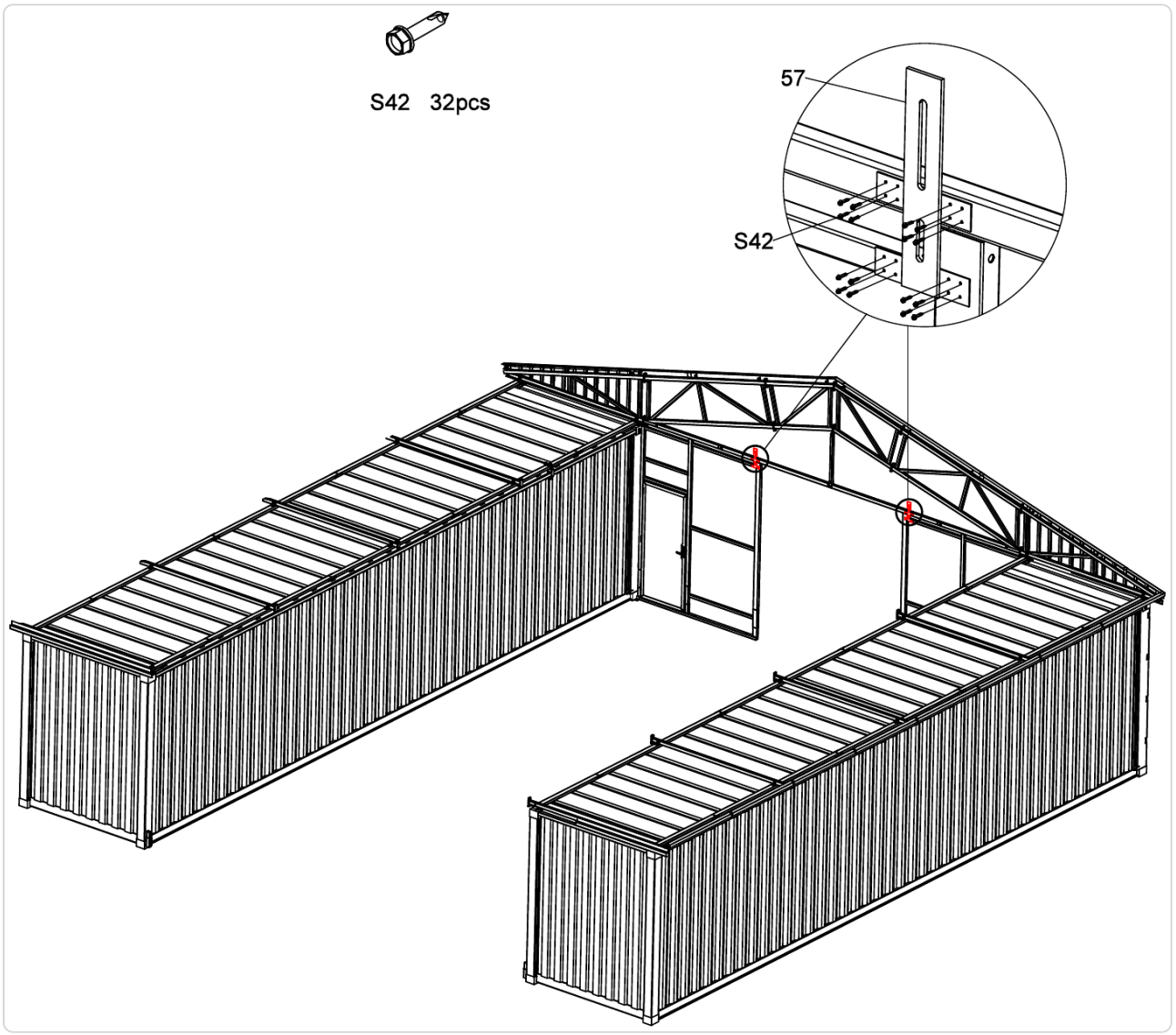


Montáž jednokrídlových dverí prednej steny

D PREDNÁ A ZADNÁ STENA, VRÁTA (4/8)

Vodiaca dráha a pohon rolovacích vrát

Do otvoru rolovacích vrát osaďte vodiacu dráhu **57** so štrbinou pre unášač (skrutky **S42**, 32 ks) a bočné vodiace lišty. Konzolu pre pohon **58** upevnite skrutkami **S18**, **S30** (po 6 ks). Samotný elektrický pohon je popísaný vo Fáze E.

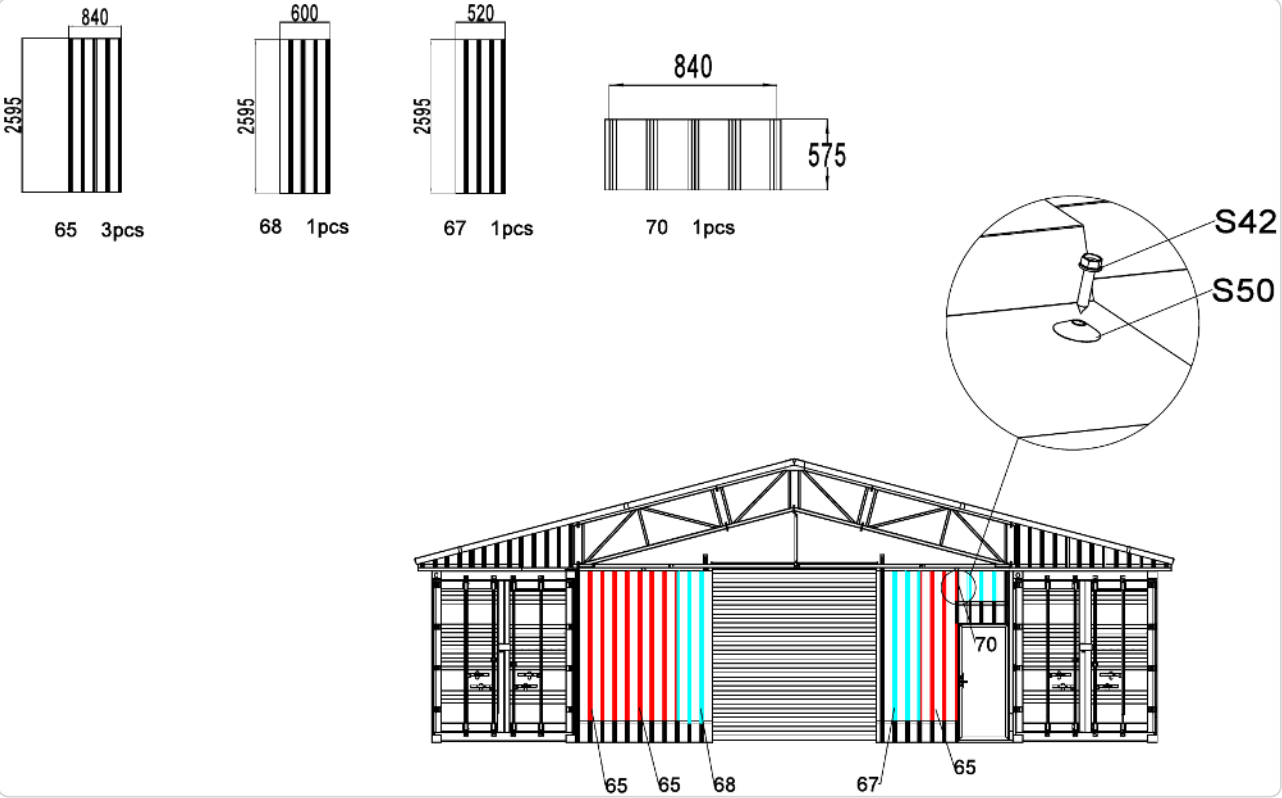


Vodiaca dráha a konzola pohonu rolovacích vrát

D PREDNÁ A ZADNÁ STENA, VRÁTA (5/8)

Lamelová clona, opláštenie a lišty prednej steny

Zaveste lamelovú clonu rolovacích vrát do bočných vodiacich líšt. Pätu steny doplňte lištami 66A , 67A , 68A , opláštite zvyšné plochy panelmi 65 , 67 , 68 , 70 a okraje otvorov orámujte lištami 71 / 71A , 72 , 73 , skrutkami S42 , S50 .

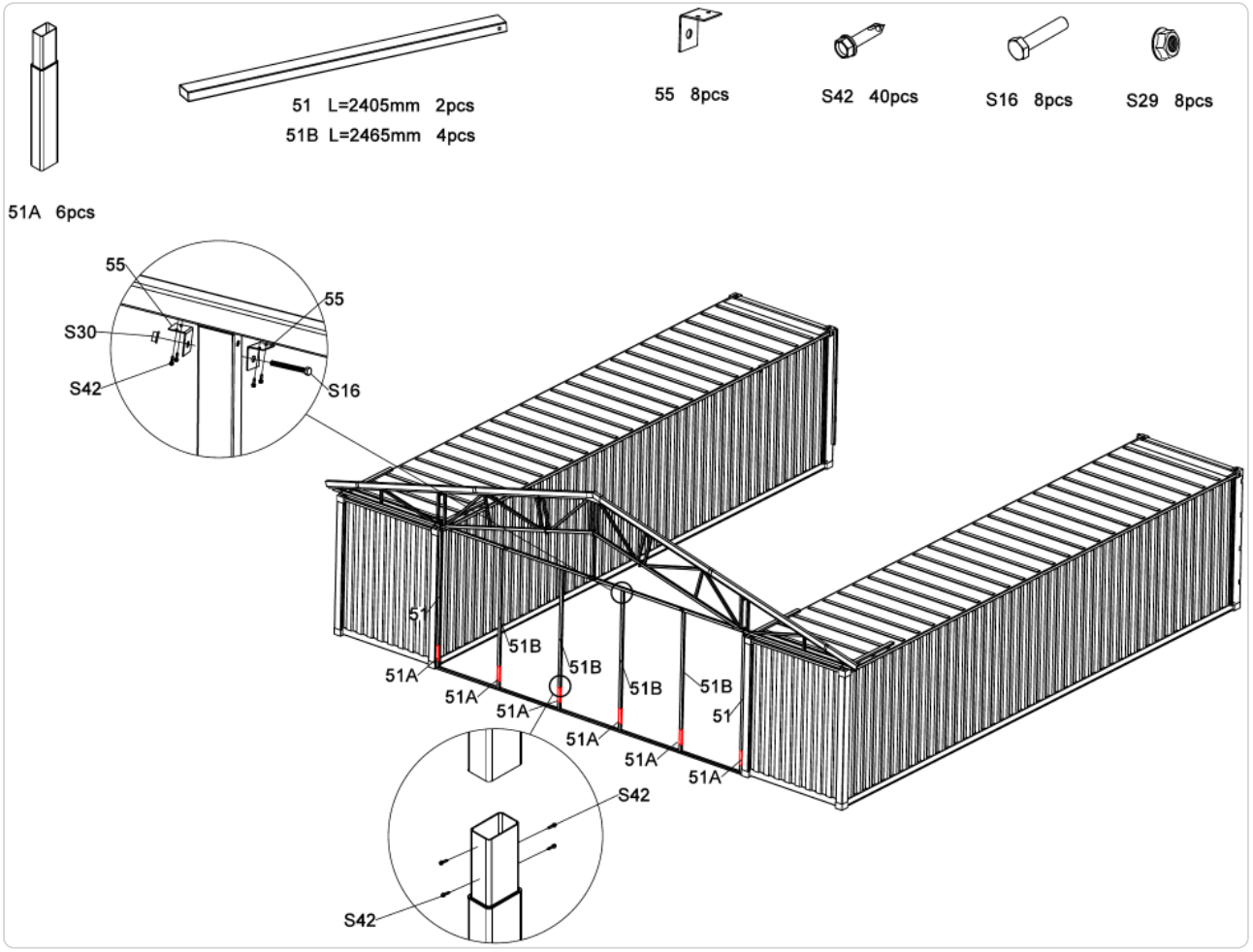


Dokončená predná stena — opláštenie a lišty okolo oboch otvorov

D PREDNÁ A ZADNÁ STENA, VRÁTA (6/8)

Zadná stena — prahová lišta a zvislé stĺpiky

Pri zemi osaďte prahovú lištu 63L / 63 / 63R , kotvenú tyčami U26 (8 ks). Následne osaďte zvislé stĺpiky 51 / 51B / 51A a konzoly 55 (8 ks), skrutky S42 , S16 , S29 .

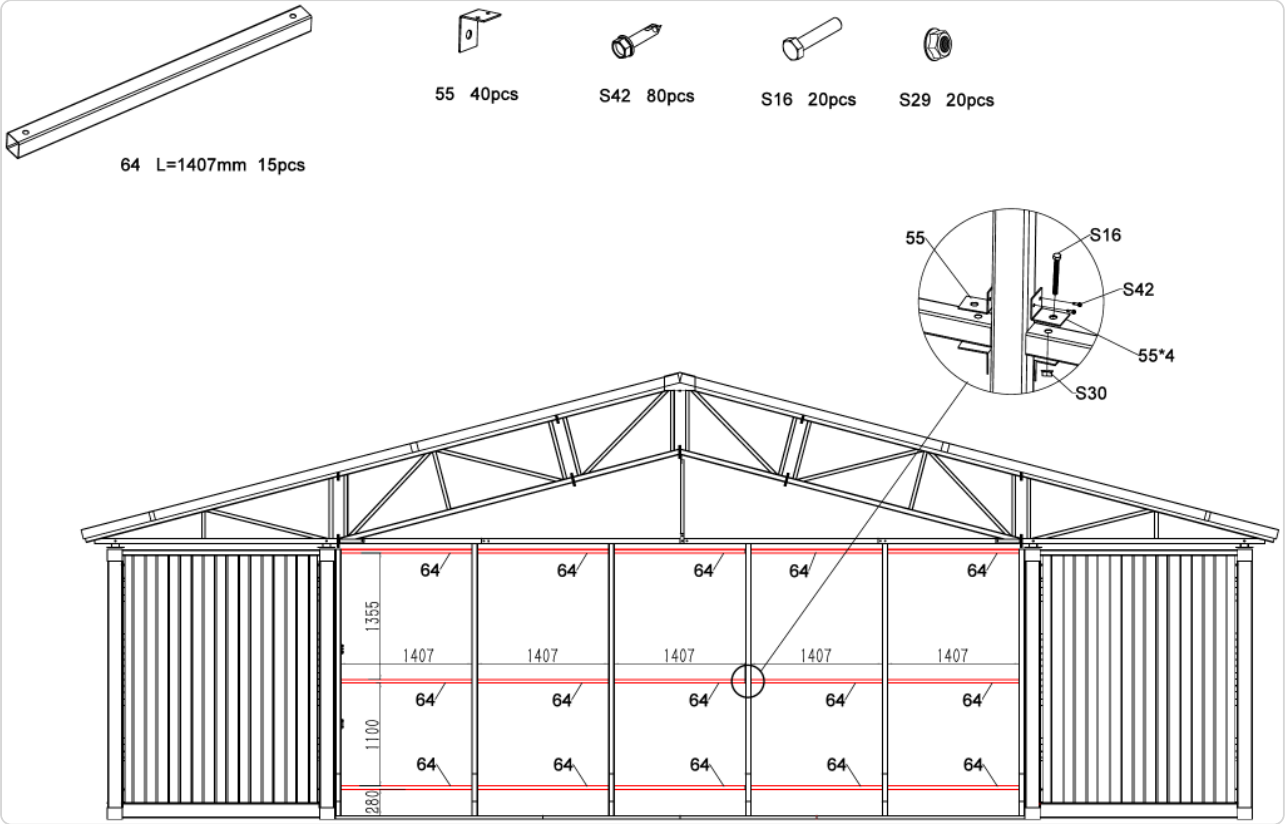


Prahová lišta a zvislé stĺpiky zadnej steny

D PREDNÁ A ZADNÁ STENA, VRÁTA (7/8)

Zadná stena — kótovaný pohľad

Zadná stena je v tomto vyhotovení plne uzavretá opláštením, bez otvoru pre vráta či dvere. Vodorovné priečky `64` (15 ks, 1407 mm) v troch radoch rozdeľujú stenu na pravidelné polia, konzoly `55`, skrutky `S42`, `S16`, `S29`.

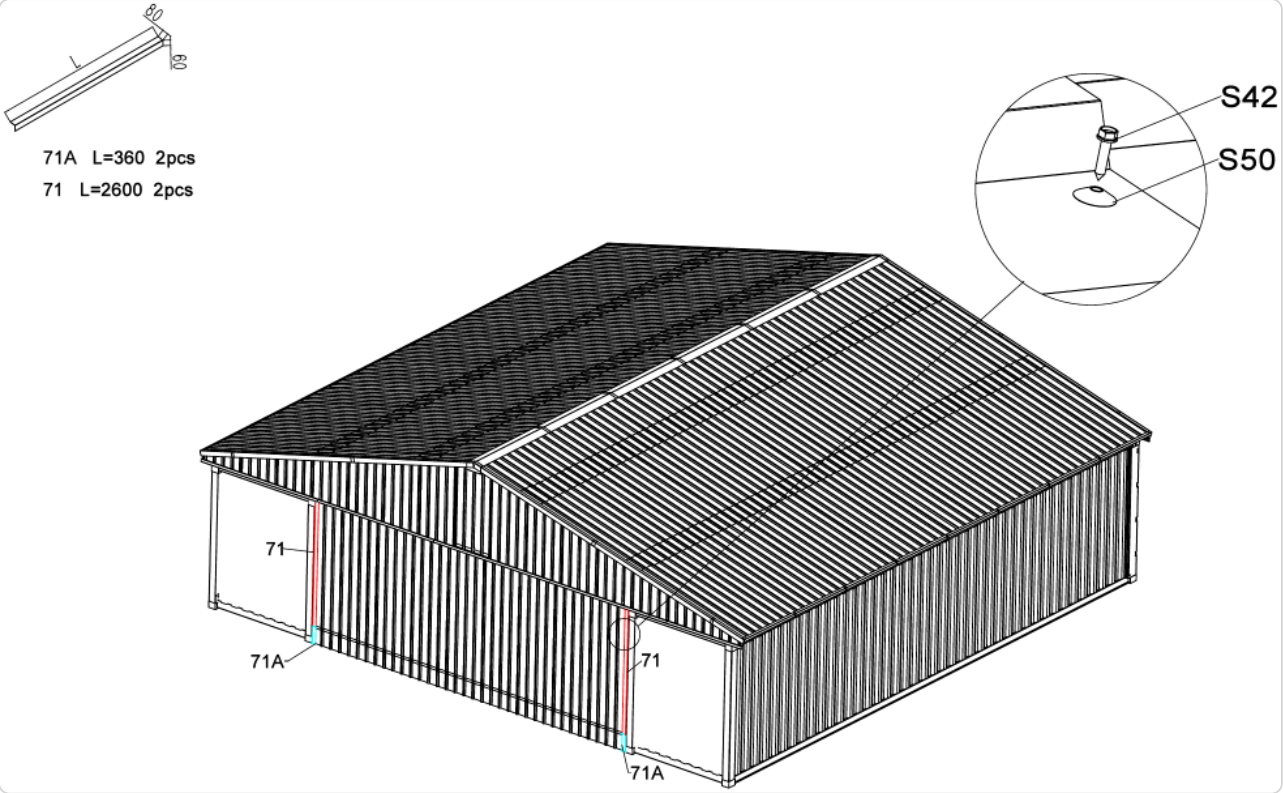


Zadná stena (BACK) — kompletné kótovanie výstuh

D PREDNÁ A ZADNÁ STENA, VRÁTA (8/8)

Dokončenie opláštenia zadnej steny

Pätu steny doplňte lištami 66A , 68A a opláštite celú plochu panelmi 65 (8 ks), 68 . Rohy steny orámujte lištami 71 , 71A , skrutkami S42 , S50 — tým je zadná stena dokončená.



Dokončená zadná stena a celková konštrukcia prístrešku

E ELEKTRICKÝ POHON ROLOVACÍCH VRÁT (1/4)

Nasledujúce štyri strany sú prekladom originálnej dokumentácie výrobcu pohonu (Dooya) — obrázky sú ponechané v pôvodnej podobe, popisy preložené do slovenčiny.

UPOZORNENIA PRED MONTÁŽOU

Motor neponárajte do vody, nezatĺkajte doň ani doň nevŕtajte (najmä nie cez unášač a vnútorné ozubené koleso). Na jeden spínač nezapájajte dva motory naraz — pre viac použite riadiaci prvok.

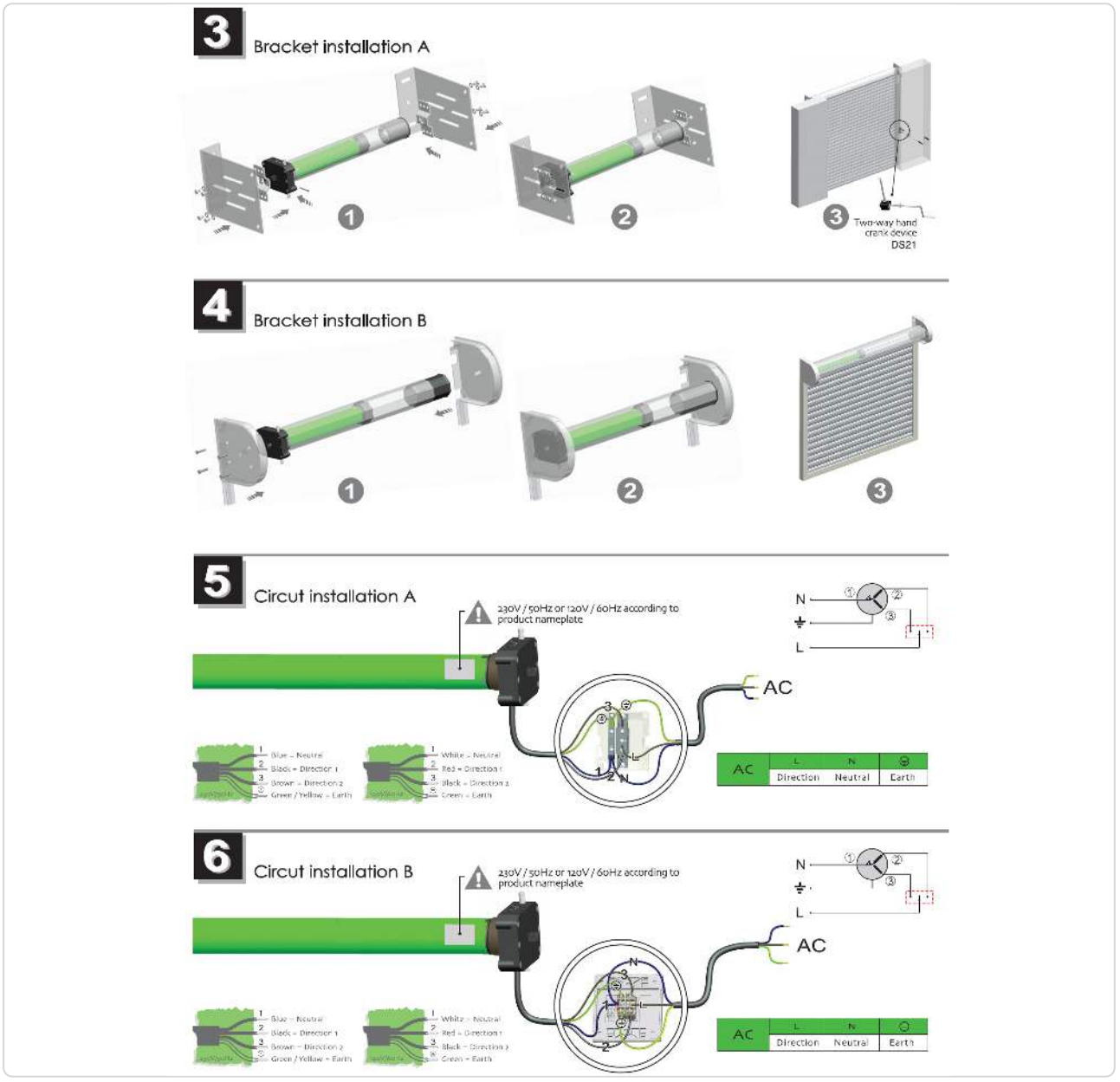


Upozornenia · montáž unášača (crown) · montáž adaptéra pohonu

E ELEKTRICKÝ POHON ROLOVACÍCH VRÁT (2/4)

Montáž upevňovacej konzoly

Motor sa ku konštrukcii upevňuje pomocou konzoly vo vyhotovení A (s ručnou kľukou DS21) alebo vo vyhotovení B, podľa priloženého príslušenstva.

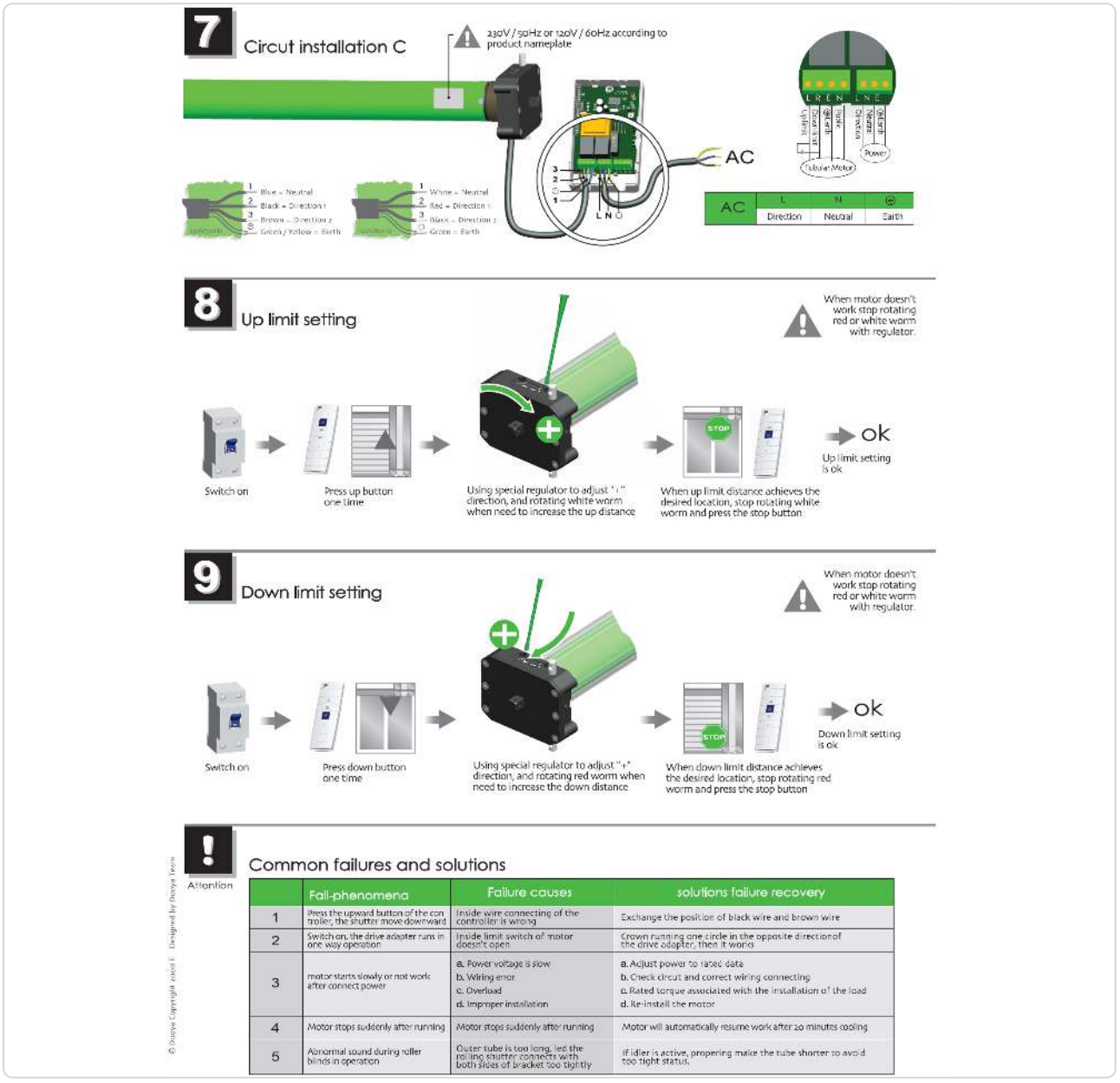


Montáž upevňovacej konzoly — vyhotovenie A a B

E ELEKTRICKÝ POHON ROLOVACÍCH VRÁT (3/4)

Elektrické zapojenie a nastavenie koncových polôh

Zapojenie zodpovedá napätiu 230 V / 50 Hz (prípadne 120 V / 60 Hz). Hornú aj dolnú koncovú polohu nastavte regulátorom — biely závit pre hornú, červený pre dolnú — a potvrďte tlačidlom STOP.



	Fail-phenomena	Failure causes	solutions failure recovery
1	Press the upward button of the controller, the shutter move downward	Inside wire connecting of the controller is wrong	Exchange the position of black wire and brown wire
2	Switch on, the drive adapter runs in one way operation	Inside limit switch of motor doesn't open	Crown running one circle in the opposite direction of the drive adapter, then it works
3	motor starts slowly or not work after connect power	a. Power voltage is slow b. Wiring error c. Overload d. Improper installation	a. Adjust power to rated data b. Check circut and correct wiring connecting c. Rated torque associated with the installation of the load d. Re-install the motor
4	Motor stops suddenly after running	Motor stops suddenly after running	Motor will automatically resume work after 20 minutes cooling
5	Abnormal sound during roller blinds in operation	Outer tube is too long, led the rolling shutter connects with both sides of bracket too tightly	If idler is active, propering make the tube shorter to avoid too tight status.

Elektrické zapojenie · nastavenie hornej a dolnej koncovej polohy · bežné poruchy a riešenia

E ELEKTRICKÝ POHON ROLOVACÍCH VRÁT (4/4)

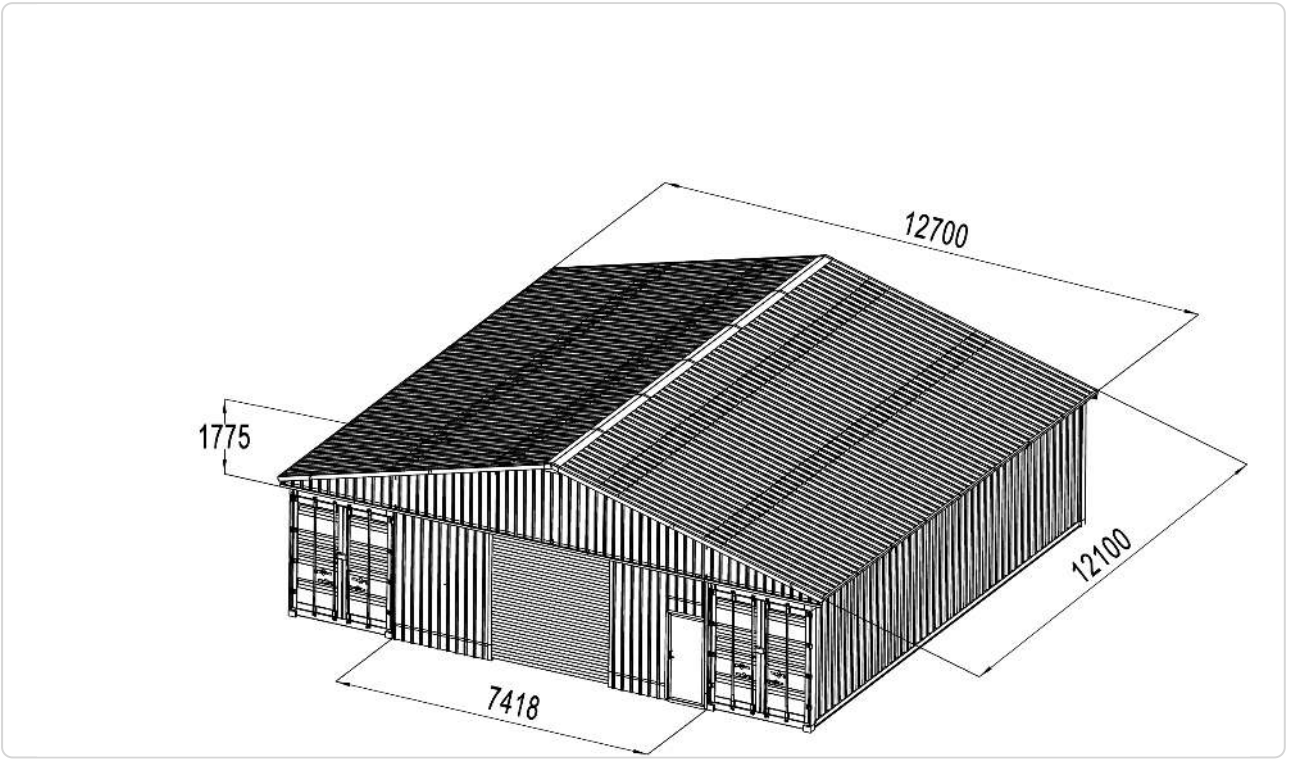
Technické údaje a diaľkové ovládanie

Výrobný štítok uvádza krútiaci moment, napätie, príkon a stupeň krytia motora. Pohon je kompatibilný s nástennými spínačmi aj s bezdrôtovým diaľkovým ovládaním (dosah cca 200 m vonku / 35 m vnútri).



Výrobný štítok · popis motora · kompatibilné a doplnkové ovládacie systémy

GRATULUJEME K DOKONČENIU MONTÁŽE!



ÚDRŽBA PRÍSTREŠKU

- Minimálne raz ročne skontrolujte dotiahnutie skrutkových spojov konštrukcie a stav protikoróznej úpravy.
- Strešné a stenové panely priebežne zbavujte spadnutého lístia, snehu a nečistôt, aby nedochádzalo k hromadeniu vlhkosti.
- Pravidelne kontrolujte funkčnosť rolovacích vrát, ich koncové polohy a stav elektrického pripojenia pohonu.
- Prípadné poškodenie povrchovej úpravy ihneď ošetrite, aby ste predišli korózii oceľovej konštrukcie.